


# CLASSIC DRIVER

## 1992 Ford Escort

- Lot sold  
USD 36 834 - 47 358  
EUR 35 000 - 45 000 (listed)  
**Baujahr** 1992
- **Chassisnummer** WFOBXXGKABNC81673
- **Losnummer** 252
- **Zustand** Gebraucht
- **Standort** 
- **Außenfarbe** Sonstige
- 

## Beschreibung

Property from the collection of a Gentleman Driver  
1992 Ford Escort RS Cosworth  
Chassis no. WFOBXXGKABNC81673

Ford Escort RS Cosworth 1992  
Châssis n° WFOBXXGKABNC81673

Fer de lance de la campagne internationale de rallye de Ford, l'Escort RS Cosworth effectua des débuts victorieux en Espagne au Rallye Talavera 1990. La production de la version de rallye « homologation spéciale » commença en 1992 et la voiture engagée dans le Championnat du Monde des Rallyes l'année suivante y obtint de très grands succès. Si la RS Cosworth ressemblait énormément à l'Escort de route, elle était construite sur une plate-forme de Sierra 4x4 raccourcie et utilisait les trains et transmission de cette dernière. Le moteur était l'habituel Cosworth quatre-cylindres turbo de 2 litres à 16 soupapes donnant 227 ch en version route. Cette belle puissance dans une voiture compacte et agile garantissait d'excellentes performances : 0-100km/h en 6, 2 secondes et 240 km/h en pointe. L'arrêt de sa production en 1996 fut mal vécue par beaucoup d'amateurs.

Peinte dans une agréable teinte vert sombre avec intérieur en cuir noir, cette Escort RS Cosworth améliorée afin de délivrer 400 ch (!) est considérée comme très performante. Livrée neuve en Allemagne, la voiture y est restée jusqu'au début de l'année 2000. Immatriculée en Suède en 2001, elle est arrivée en Belgique avec son propriétaire actuel. La voiture aurait parcouru environ 180 000 km depuis l'origine (le compteur n'affiche que 5 chiffres) et le moteur a été professionnellement refait et préparé récemment nous a-t-il été précisé.

Le carnet d'entretien qui l'accompagne a été tamponné quatre fois entre 1992, à 1 500 km, et 2000, à 95 000 km. La voiture est accompagnée de nombreuses factures indiquant les sommes considérables dépensées pour son entretien. Offerte avec des papiers d'immatriculation suédois datés de 2016, cette rare

et désirable « Ford de Performance » est un des 2 500 exemplaires « homologation spéciale » produits. Une voiture de pilote, prête à révéler toutes ses capacités.

1992 Ford Escort RS Cosworth  
Chassis no. WFOBXXGKABNC81673

Spearhead of Ford's international rallying campaign, the Escort RS Cosworth made its winning debut in Spain's Talavera Rally in 1990. Production of the rally version homologation special commenced in 1992 and the car entered World Rally Championship competition the following year, enjoying outstanding success. Although the RS Cosworth strongly resembled the Escort road car, it was based on a shortened Sierra 4x4 floor pan and used the latter's running gear. The engine was Cosworth's familiar, 2.0-litre, 16-valve, four-cylinder turbo, in road trim producing 227bhp. All that horsepower in a nimble, compact car made for stupendous performance - 0-100km/h in 6.2 seconds, 240km/h top speed - and the end of production in 1996 was a sad day for many.

Finished in a lovely shade of dark green with black leather interior, this Escort RS Cosworth is tuned to produce 400 horsepower (!) and is said to be an excellent driver. Delivered new to Germany, the car remained there until the beginning of 2000. Registered in Sweden in 2001, it recently moved to Belgium with the current owner. The car is believed to have covered circa 180,000 kilometres from new (the odometer shows only five digits) and the engine has been rebuilt and professionally tuned recently we're advised.

The accompanying service book has been stamped four times between 1992 at 1,500km and 2000 at 95,000km, and the car also comes with numerous invoices testifying to the considerable amount of money spent on it. Offered with Swedish registration papers dated 2016, this rare and desirable 'Performance Ford' is one of the first 2500 homologation special examples. A real drivers car, ready to be enjoyed.

Bonhams 1793

**Titel** Herr

**Vorname** Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

Vereinigtes Königreich

**Telefonnummer** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/car/ford/escort/1992/885040>

© Classic Driver. All rights reserved.