

1970 Ferrari 246 'Dino' - 246 GT Dino L-Serie

246 GT Dino L-Serie

- **Preis**
USD 548 687
EUR 519 000 (listed)
Baujahr 1970
- **Kilometerstand** 68 627 km / 42 643 mi
- **Getriebe** Schaltgetriebe
- **Zahl der Sitze** 2
- **Anzahl der Türen** 2
- **Leistung** 143 kW / 195 PS / 192 BHP
- **Antrieb** Zweirad
- **Innenausstattung** Leder
- **Lenkung** Links
- **Innenfarbe** Schwarz
- **Zustand** Gebraucht
- **Standort** 
- **Kraftstoff** Benzin
- **Außenfarbe** Rot
- **Automobiltyp** Coupé
-

Beschreibung

Wunderschöner Ferrari 246 GT der ersten Serie L !

Der Dino 246 wurde im Frühjahr 1969 auf dem Genfer Auto-Salon als Nachfolgemodell des Dino 206 GT vorgestellt, des ersten von Ferrari produzierten Serienwagens mit Mittelmotor. Die Bezeichnung '246' verweist auf die 2,4 Liter Hubraum und die sechs Zylinder des Motors. Für spätere Achtzylinder-Konstruktionen wie den Nachfolger Ferrari Dino 308 GT 4, die Ferrari 308 und Ferrari 328 bildete die Dino-206/246-Baureihe die Grundlage.

Augenfällig unterscheidet sich der Dino 246 vom Dino 206 GT durch die Klappe, die den Tankdeckel an der linken C-Säule abdeckt. Der Radstand wuchs von 2280 auf 2340 mm. Während die Karosserie des Dino 206 GT vollständig aus Aluminium gefertigt wurde, waren die 246er Karosserien aus Stahl. Nur die Hauben und Türen der ersten 246er Serie (L-Serie) waren noch aus Aluminium. Der bei Fiat hergestellte 65°-V6-Motor

besaß jetzt einen Motorblock aus Gusseisen statt aus Aluminium und wuchs durch eine Erhöhung der Bohrung und des Hubs von 1987 cm³ auf 2418 cm³. 1970 wurden die Rudge-Radverschlüsse zugunsten von fünf Radschrauben aufgegeben.

Der Dino 246 wurde in drei verschiedenen Reihen gebaut, die sich hauptsächlich durch Modifikationen am Getriebe unterscheiden. Innerhalb dieser Baureihen gab es verschiedene Basisvarianten für Europa, die USA und Großbritannien. Zur Reihe 1 oder L (tipo 607 L) zählten alle von 1969 bis 1971 gebauten Fahrzeuge mit den Fahrgestellnummern 00402 bis 01116 GT. Die Reihe 2 oder M (tipo 607 M) umfasste die 1971 gebauten Fahrgestelle Nr. 01118 bis 02130 GT. Zur Reihe 3 oder E (tipo 607 E) gehörten die 1971 bis 1974 gebauten Fahrgestellnummern 02132 bis 08518 GT/GTS.

Auf dem Genfer Auto-Salon 1972 wurde zusätzlich zum 246 GT (Gran Turismo) der 246 GTS (Gran Turismo Spider) als Coupé mit Targadach vorgestellt, der nur 30 kg schwerer als der 246 GT war.

Dino 246 GTS

Bis 1974 entstanden insgesamt 1868 Dino GT und 1274 Dino GTS, nach anderen Quellen 1180 Dino GTS.

<http://www.auto-salon-singen.de/de/fahrzeug/detail/9062140>

Auto Salon Singen GmbH

Güterstrasse 33-35
78224 Singen
Deutschland

Telefonnummer +49-7731995544

Fax +49-7731995569

<http://www.auto-salon-singen.de>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/car/ferrari/246-dino/1970/884162>

© Classic Driver. All rights reserved.