

# CLASSIC DRIVER



## 2013 VW T2 - Last Edition Camper DEUTSCHE ZULASSUNG

Last Edition Camper DEUTSCHE ZULASSUNG

Preis	<b>USD 83 167</b> EUR 69 900 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	2013	Innenfarbe	Sonstige
Kilometerstand	3 990 km / 2 480 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	3	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	3	Außenfarbe	Blau
Leistung	57 kW / 78 PS / 77 BHP	Automobiltyp	Sonstige
Antrieb	Zweirad		

### Beschreibung

Wir freuen uns, Ihnen diesen ganz besonderen VW Bulli der Baureihe T2 anbieten zu können. Liebhaber des altgedienten VW Kastenwagens erkennen sofort, dass es sich bei diesem Fahrzeug um ein ganz Besonderes handelt. Denn das aus der 'Last Edition' stammende Fahrzeug wurde in Brasilien gefertigt. Die Bulli-Produktion endete nämlich in Deutschland zwar bereits 1979, in Brasilien hingegen wurden die Kult Kombis durchgehend bis ins Jahr 2014 produziert. Ob als Feuerwehr-, Polizei- oder Krankenwagen-Bulli oder als rollende Bibliothek, Gemeindefahrzeug oder gar Bestattungswagen: in Brasilien findet man dieses Kult-Fahrzeug bis heute an nahezu jeder Straßenecke.

Mit der streng limitierten Sonderserie 'Last Edition' feierte VW eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die allein in Brasilien 56 Jahre andauerte. Nur knapp 100 der 1.200 Fahrzeuge fanden den Weg in

deutsche Liebhaberhand. ? Und nur eine handvoll dieser Fahrzeuge haben eine deutsche Zulassung erhalten. Einen dieser Schätze bieten wir Ihnen mit diesem T2 Bulli an.

Doch noch etwas macht dieses Fahrzeug nicht nur selten sondern einmalig: Anknüpfend an die erfolgreichen Camping-Ausbauten von Westfalia und Co. entschied sich der Vorbesitzer den Bulli in einen Camper zu verwandeln. Ein Spezial-Betrieb baute den großzügigen Innenraum zum Camper um. Die umklappbare Sitzbank eröffnet eine Liegefläche von etwa 150 x 180 cm. Tisch, Bänke und Kühlschrank laden zum gemütlichen Picknick ein und ein Vorzelt macht jeden Ausflug zu einem kleinen Urlaub ? mit einem sympathischen und treuen Begleiter. Über 10.000 ließ der Bulli-Fan sich den professionellen Umbau kosten. Mit einer kompletten Hohlraumversiegelung geschützt, dürfte dieser ganz besondere Bulli noch lange lange Jahre Freude bereiten.

Mit unter 4.000 km ist das Fahrzeug gerade einmal eingefahren. Der 1390 cm<sup>3</sup> Motor in ?TotalFlex?-Ausführung kann sowohl mit Benzin als auch mit Bio-Ethanol in jedem beliebigem Mischungsverhältnis getankt werden. Erleben Sie den Charme vergangener Tage mit sorgsam dosierter Modernität in einem echten Sympathieträger. Herzlich willkommen im Bulli!

We are pleased to offer you this very special VW Bulli series T2. Lovers of the veteran VW van immediately recognize that this vehicle is a very special one. Because the vehicle coming from the "Last Edition" was manufactured in Brazil. Although Bulli production ended in Germany in 1979, the cult station wagons were produced in Brazil until 2014. Whether as a fire engine, police car or ambulance, or as a rolling library, municipal vehicle or even a hearse: in Brazil, this cult vehicle can still be found on almost every street corner.

With the strictly limited "Last Edition" special series, VW celebrated an unprecedented success story that lasted 56 years in Brazil alone. Only just under 100 of the 1,200 vehicles found their way into the hands of German enthusiasts - and only a handful of these vehicles have received German registration. We offer you one of these treasures with this T2 Bulli.

But something else makes this vehicle not only rare but unique: Following the successful camping extensions of Westfalia and Co. the previous owner decided to transform the Bulli into a camper. A special company converted the spacious interior into a camper. The fold-down bench seat opens up a lying area of about 150 x 180 cm. Table, benches and refrigerator invite to the comfortable picnic and an awning makes each excursion a small vacation - with a sympathetic and faithful companion. Over 10.000 let the Bulli fan from the Rhine Ruhr Metropole cost itself the professional conversion. Protected with a complete cavity sealant, this very special Bulli should provide many more years of enjoyment.

With under 4,000 km the vehicle is just broken in. The 1390 cm<sup>3</sup> engine in "TotalFlex" version can be refueled with gasoline as well as with bio-ethanol in any mixing ratio. Experience the charm of bygone days with carefully dosed modernity in a truly likeable vehicle. Welcome to the Bulli!

Für weitere Detailinformationen zu diesem Fahrzeug oder Interesse an einem Besichtigungstermin kontaktieren Sie unser Verkaufsteam Dietrich Gross 0441-209780-12.

Unseren aktuellen Fahrzeugbestand finden Sie unter [www.classic-sterne.de](http://www.classic-sterne.de)

Zubehörangaben ohne Gewähr, Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

----powered by two S

**ROSIER Classic Sterne GmbH**

**ROSIER** *Classic Sterne*

**Titel** Herr

**Vorname** Dietrich

**Last name** Gross

Bremer Heerstraße 267

Classic Center Oldenburg

26135 Oldenburg

Deutschland

**Telefonnummer** +49-44120978010

**Fax** +49-44120978029

<http://www.classic-sterne.de>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/vw/t2/2013/838410>

© Classic Driver. All rights reserved.