


CLASSIC DRIVER



1963 Fiat 600 - D Vignale

D Vignale

Preis	Preis auf Anfrage	Lenkung	Links
Baujahr	1963	Innenfarbe	Schwarz
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Restauriert
Zahl der Sitze	4	Standort	
Anzahl der Türen	2	Kraftstoff	Benzin
Leistung	25 PS / 19 kW / 25 BHP	Außenfarbe	Weiss
Antrieb	Zweirad	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster

Beschreibung

- Entzückender Vignale Spider auf Basis des Fiat 600 D
- Italienische Erstauslieferung
- 1.Hand
- Restauriert 2013
- Seit 2014 Bestandteil einer bedeutenden Sammlung

Geschichte des Fiat 600 D Vignale Spider

Nicht in Bella Italia, sondern während des Genfer Salon feierte der Fiat 600 die Basisversion, seine Weltpremiere. Das neuartige Heckmotor Layout, die Einzelradaufhängung rundum, eine neuartige selbsttragende Karosserie, sowie ziemlich flotte Fahrleistungen, waren für seinen enormen wirtschaftlichen Erfolg mitverantwortlich. Das weckte auch das Interesse von Tuner wie Abarth und Edelschmieden wie Zagato, Allemano, Pininfarina, Viotti, Ghia, sowie Savio. Diese stellten mehr oder weniger gelungene Entwürfe her. Unzweifelhaft ist aber der Entwurf der Carozzeria Vignale bis heute etwas ganz Besonderes. Vignale zeichnete nicht nur ein bildhübsches Coupé, sondern auch noch eine

hinreißende offene Version, den Spider. Sie wurden in Deutschland als Jagst Fiat Riviera Spider angeboten. Insgesamt schätzen die Experten, daß nur 100 Spider gebaut wurden, wovon aktuell es vielleicht noch ein Drittel existent sind.

Historie des Fiat Vignale Spider

Am 08.07.1963 wurde dieser Spider in Mantova erstausgeliefert und angemeldet. mit dem Nummernschild MN 70165. Im Jahre 2013 wurde er von der Carozzeria Stella in Quingentole - Mantova komplett restauriert und gelang nach Fertigstellung im Jahre 2014 in eine der bedeutendsten Sammlungen nach Deutschland. Technisch und optisch ohne Makel, nach der Restauration nur 300 km gefahren, präsentiert sich dieser Spider in einem fantastischen Zustand. Eine wahre Zeitkapsel. Im Moment besitzt dieser kleine Sportwagen die Italienische Zulassungsunterlagen: certificato di proprietà und carta di circolazione. Wir sind gerne dem zukünftigen Eigentümer behilflich, diesen Fiat in Deutschland zuzulassen. Dieses Cabriolet ist einfach eine italienische Schönheit und betört mit seinen wunderbaren Linien und Ausstrahlung. Übrigens haben wir auch das passende Coupé ebenfalls im Programm. Wir verkaufen diesen Vignale im Auftrag für den aktuellen Besitzer.

Zusatzleistungen wie große 154 Pt. umfassende Inspektion, neuer TÜV, H-Zulassung, Transport, Anmeldung in Deutschland, Wertgutachten etc. sind gegen separate Aufwandsentschädigung möglich.

Dieses hier angebotene Fahrzeug steht in unserer Manufaktur in Köln-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Köln. Hier finden Sie -NUR NACH VORANMELDUNG- eine Auswahl von ständig 80 historisch wertvollen Klassikern.

Generell über unser Serviceangebot und Auswahl von Fahrzeugen informieren Sie sich bitte unter www.scuderia-sportiva-colonia.com

- Adorable Vignale Spider based on the Fiat 600 D
- Italian first delivery
- 1 hand
- Restored in 2013
- Part of an important collection since 2014

History of the Fiat 600 D Vignale Spider

The Fiat 600 celebrated its world premiere, not in Bella Italia, but during the Geneva Motor Show. The new rear engine layout, the all-round independent wheel suspension, a new type of self-supporting body, as well as the rather brisk driving performance, were partly responsible for its enormous economic success. This also aroused the interest of tuners like Abarth and high-end manufacturers like Zagato, Allemano, Pininfarina, Viotti, Ghia and Savio. These produced more or less successful designs. Without a doubt, however, the design by Carozzeria Vignale is still something very special. Vignale not only drew a beautiful coupé, but also a gorgeous open version, the Spider. They were offered in Germany as the Jagst Fiat Riviera Spider. Overall, the experts estimate that only 100 Spiders were built, of which perhaps a third are currently still in existence.

History of this Fiat 600 D Vignale Spider

On July 8th, 1963 this Spider was first delivered and registered in Mantova. with the license plate MN 70165. In 2013 it was completely restored by the Carozzeria Stella in Quingentole-Mantova and, after completion in 2014, ended up in one of the most important collections in Germany. Technically and visually flawless, after the restoration only driven 300 km, this Spider is in fantastic condition. A real time capsule. At the moment this little sports car has the Italian registration documents: certificato di proprietà and carta di circolazione. We are happy to help the future owner to register this Fiat in Germany. This convertible is simply an Italian beauty and beguiles with its wonderful lines and charisma. By the way, we also have the right coupé in our range. We are selling this Vignale on behalf of the current owner.

This offer is subject to change and subject to prior sale. Additional services such as transport, registration in Germany, appraisals, etc. are possible for a separate expense allowance.

This vehicle offered here is in our factory in Cologne-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Cologne. Here you will find a selection of 80 historically valuable classics - ONLY BY APPOINTEMENT

In addition to our offer and taking into account the current pandemic situation and the associated travel obstacles, we offer an "online inspection" for our vehicles.

You have the opportunity to take a look at "your" vehicle via whatsapp, Facetime or Skype. You can direct the cameraman and you can look at all vehicle parts, if necessary also on a lifting platform. Since this service is a little time-consuming, we ask for a 24-hour advance notice for a possibly planned "video conference".

For information about our range of services and selection of vehicles, please visit www.scuderia-sportiva-colonia.com

- Adorable Vignale Spider basé sur la Fiat 600 D
- Première livraison italienne
- 1 main
- Restauré en 2013
- Fait partie d'une importante collection depuis 2014

Histoire de la Fiat 600 D Vignale Spider

La Fiat 600 a célébré sa première mondiale, non pas à Bella Italia, mais pendant le salon de l'automobile de Genève. La nouvelle disposition du moteur arrière, la suspension de roues indépendantes sur tout le pourtour, un nouveau type de carrosserie autoportante, ainsi que des performances de conduite plutôt vives, étaient en partie responsables de son énorme succès économique. Cela a également suscité l'intérêt de tuners comme Abarth et de fabricants haut de gamme comme Zagato, Allemano, Pininfarina, Viotti, Ghia et Savio. Ceux-ci ont produit des designs plus ou moins réussis. Sans aucun doute, cependant, le design de Carozzeria Vignale est toujours quelque chose de très spécial. Vignale a non seulement dessiné un beau coupé, mais aussi une magnifique version ouverte, la Spider. Ils ont été proposés en Allemagne sous le nom de Jagst Fiat Riviera Spider. Dans l'ensemble, les experts estiment que seulement 100 araignées ont été construites, dont peut-être un tiers existent encore actuellement.

Histoire de cette Fiat Vignale Spider

Le 8 juillet 1963, cette Spider a été livrée et enregistrée pour la première fois à Mantoue. avec la plaque d'immatriculation MN 70165. En 2013, il a été entièrement restauré par la Carozzeria Stella à Mantoue et après achèvement en 2014, il a été inclus dans l'une des collections les plus importantes d'Allemagne. Techniquement et visuellement impeccable, après la restauration n'a parcouru que 300 km, cette Spider est dans un état fantastique. Une véritable capsule temporelle. Pour le moment, cette petite voiture de sport a les documents d'immatriculation italiens: certificato di proprietà et carta di circolazione. Nous sommes heureux d'aider le futur propriétaire à enregistrer cette Fiat en Allemagne. Ce cabriolet est tout simplement une beauté italienne et séduit par ses lignes merveilleuses et son charisme. Soit dit en passant, nous avons également le bon coupé dans notre gamme. Nous vendons cette Vignale pour le compte du propriétaire actuel.

Ce véhicule proposé ici est dans notre usine de Cologne-Kalk, Vietor Str.85, 51103 Cologne. Vous trouverez ici une sélection de 80 classiques historiquement précieux - UNIQUEMENT SUR RENDEZ-VOUS.

En tenant compte de la situation pandémique actuelle et des obstacles de déplacement associés, nous proposons une «inspection en ligne» de nos véhicules.

Nous vous offrons la possibilité de jeter un œil à «votre» véhicule via WhatsApp, Facetime ou Skype. Vous pouvez diriger le caméraman et vous pouvez regarder tous les emplacements des véhicules en toute tranquillité, si nécessaire également sur une plate-forme élévatrice.

Comme ce service prend un peu de temps, nous demandons un préavis de 24 heures pour une «vidéoconférence» éventuellement prévue.

Pour plus d'informations sur notre gamme de services et notre sélection de véhicules, veuillez visiter www.scuderia-sportiva-colonia.com

Scuderia Sportiva Colonia



Titel Herr

Vorname Wolf-Rüdiger

Last name von

Massow

Vietor Str. 85

51103Köln

Deutschland

Telefonnummer +49-2219853103

Fax +49-2219853105

Mobiltelefonnummer +49-1724538308

<http://www.scuderia-sportiva-colonia.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/fiat/600/1963/837712>

© Classic Driver. All rights reserved.