

CLASSIC DRIVER



1995 Ferrari 456

Preis	USD 94 533 EUR 79 500 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1995	Innenfarbe	Beige
Kilometerstand	29 km / 19 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	4	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Blau
Leistung	442 PS / 326 kW / 436 BHP	Automobiltyp	Coupé
Antrieb	Zweirad	Markenfarbe außen	blu metallizzato
Innenausstattung	Leder	Elektrische Fensterheber	Ja
		Klimaanlage	Ja
		ABS	Ja

Beschreibung

- Ferrari Design Ikone von Pininfarina
- Nur knapp über 29.000 KM
- Sammlerstück
- Prominenter Vorbesitz - 1.Hand

Typenkunde

Im Oktober 1992 wurde der Ferrari 456 auf dem Pariser Autosalon das erste Mal vorgestellt. Pininfarina designte einen rassigen und eleganten GranTourismo 2+2, der von der Fachwelt als legitimer Nachfolger des legendären Ferrari Daytona bezeichnet wurde. Er war auch der Erste, der seit dem Superfast wieder die 5 Liter Hubraum Marke knackte. Aufgrund seiner vielen technischen Raffinessen avancierte dieser GT zum Liebling der Fachwelt. Die Leistungsentfaltung dieses Motors

ist einfach sensationell, 550 Newtonmeter Drehmoment, 442 PS über 300 km/h Spitzengeschwindigkeit, offene Schaltkulisse mit 6-Gang Getriebe und Sperrdifferential von ZF, verstellbares Sportfahrwerk, wunderschöne Instrumentierung, mit feinstem Leder ausgekleideten Innenraum, passgenaue Sportsitze, das sind die Zutaten für einen phantastischen Supersportwagen aus Maranello.

Historie

Dieser 456 GT stammt aus sehr prominenten königlichen Vorbesitz und war Bestandteil einer exzellenten Sammlung . Bordmappe und Serviceheft sind natürlich vorhanden. Dieser Ferrari wurde stets in sehr heißen Gefilden pilotiert. Die intensive Sonneneinstrahlung hat dem Lack sehr zugesetzt und zusätzlich aufgrund eines kleinen Transportschadens, haben wir uns entschieden, diesen Ferrari in seinem originalen Farbton "blu metalizzato" neu zu lackieren. Der Zahnriemen ist gerade ebenfalls erneuert worden, so steht dem Vergnügen mit diesem Gran Toruismo nichts mehr im Wege. Es handelt sich um eine sehr edle wunderschöne rassige Berlinetta von Ferrari in seiner sehr eleganten Farbkombination blu metalizzato/tan. Ein zeitloser, brillianter Sportwagen, der als 12 Zylinder auf der Schwelle zum Oldtimer steht und dem eine überproportionale Wertsteigerung prognostiziert wird. Eine gute Investition und viel Fahrfreude für einen perfekten Supersportwagen aus dem Hause Ferrari.

Dieses Angebot ist freibleibend und der Zwischenverkauf vorbehalten. Zusatzleistungen wie neuer TÜV, H-Zulassung, Transport, Anmeldung in Deutschland, Wertgutachten etc. sind gegen separate Aufwandsentschädigung möglich.

Dieses hier angebotene Fahrzeug steht in unserer Manufaktur in Köln-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Köln. Hier finden Sie -NUR NACH VORANMELDUNG- eine Auswahl von ständig 80 historisch wertvollen Klassikern.

Über unser Serviceangebot und Auswahl von Fahrzeugen informieren Sie sich bitte unter www.scuderia-sportiva-colonia.com

Ferrari design icon by Pininfarina

- Just over 29,000 KM
- Collectors Item
- Prominent pre-ownership - 1st hand

Typology

In October 1992 the Ferrari 456 was presented for the first time at the Paris Motor Show. Pininfarina designed a classy and elegant GranTourismo 2 + 2, which experts called the legitimate successor to the legendary Ferrari Daytona. He was also the first to crack the 5 liter capacity mark again since the Superfast. Due to its many technical refinements, this GT became the darling of the Ferrari world. The power delivery of this engine is simply sensational, 550 Newton meters of torque, 442 hp over 300 km / h top speed, open shift gate with 6-speed gearbox and limited slip differential from ZF, adjustable sports suspension, beautiful instrumentation, interior lined with the finest leather, perfectly fitting sports seats, that is the ingredients for a fantastic super sports car from Maranello.

history

This 456 GT comes from very prominent royal previous owners and was part of an excellent collection. On-board folder and service book are of course available. This Ferrari has always been driven in very hot areas. The intense solar radiation has damaged the paint and, in addition, due to a small transport damage, we decided to repaint this Ferrari in its original color "blu metalizzato". The timing belt has also just been renewed, so nothing stands in the way of having fun with this Gran Toruismo. It is a very noble, beautiful, classy Berlinetta from Ferrari in its very elegant color combination blu metalizzato / tan. A timeless, brilliant sports car that stands as a 12 cylinder on the threshold of the classic car and which is predicted to have a disproportionate increase in value. A good investment and a lot of driving pleasure for a perfect super sports car from Ferrari.

This offer is subject to change and subject to prior sale. Additional services such as transport, registration in Germany, appraisals, etc. are possible for a separate expense allowance. This vehicle offered here is in our factory in Cologne-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Cologne. Here you will find a selection of 80 historically valuable classics - ONLY BY PRE-REGISTRATION. For information about our range of services and selection of vehicles, please visit www.scuderia-sportiva-colonia.com

La Ferrari 456 GT

- Icône du design Ferrari par Pininfarina
- Un peu plus de 29 000 KM
- à collectionner
- Pré-propriété proéminente - 1ère main

Typologie

En octobre 1992, la Ferrari 456 est présentée pour la première fois au Salon Mondial de l'Automobile de Paris. Pininfarina a conçu un Gran Turismo 2 + 2 chic et élégant, que les experts ont appelé le successeur légitime de la légendaire Ferrari Daytona.

Grâce à ses nombreux raffinements techniques, cette GT est devenue la coqueluche du monde professionnel. La puissance de ce moteur est tout simplement sensationnelle, 550 Newton mètres de couple, 442 ch à plus de 300 km / h de vitesse de pointe, avec boîte de vitesses à 6 vitesses et différentiel à glissement limité de ZF, suspension sport réglable, belle instrumentation, intérieur en cuir, des sièges sport parfaitement ajustés, voilà les ingrédients d'une fantastique super voiture de sport de Maranello.

L'histoire

Cette 456 GT provient d'anciens propriétaires royaux et faisait partie d'une excellente collection. Un dossier de bord et un carnet d'entretien sont bien entendu disponibles. Cette Ferrari a toujours roulé dans des zones très chaudes. Le rayonnement solaire intense a endommagé la peinture et, en plus, en raison d'un petit dommage de transport, nous avons décidé de repeindre cette Ferrari dans sa couleur d'origine "blu metalizzato". La courroie de distribution vient également d'être renouvelée, donc rien ne s'oppose à s'amuser avec ce Gran Turismo.

C'est une Berlinetta très noble, belle et élégante de Ferrari dans sa combinaison de couleurs très élégante blu metalizzato / tan. Une voiture de sport intemporelle et brillante qui se présente comme un 12 cylindres sur le seuil de la voiture classique et qui devrait avoir une augmentation disproportionnée de la valeur. Un bon investissement et beaucoup de plaisir de conduire pour une super voiture de sport parfaite de Ferrari.

Cette offre est sujette à changement et à une vente préalable. Des services supplémentaires tels que le nouveau TÜV, l'homologation H, le transport, l'enregistrement en Allemagne, les évaluations, etc. sont possibles pour une allocation de dépenses distincte.

Ce véhicule proposé ici est dans notre usine de Cologne-Kalk, Vietor Str.85, 51103 Cologne. Vous trouverez ici une sélection de 80 classiques historiquement précieux - UNIQUEMENT SUR RENDEZ-VOUS.

Pour plus d'informations sur notre gamme de services et notre sélection de véhicules, veuillez visiter www.scuderia-sportiva-colonia.com

Scuderia Sportiva Colonia



Titel Herr

Vorname Wolf-Rüdiger

Last name von

Massow

Vietor Str. 85

51103Köln

Deutschland

Telefonnummer +49-2219853103

Fax +49-2219853105

Mobiltelefonnummer +49-1724538308

<http://www.scuderia-sportiva-colonia.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/ferrari/456/1995/833117>

© Classic Driver. All rights reserved.