


# CLASSIC DRIVER



## 1973 Citroen SM

Lot sold	<b>USD 60 850 - 73 020</b> EUR 50 000 - 60 000 (listed)	Zustand	Gebraucht
Baujahr	1973	Standort	
Chassisnummer	00SC2123	Außenfarbe	Sonstige
Losnummer	163		

### Beschreibung

1973 Citroën SM 2.7-Litre I.E. Coupé  
Chassis no. 00SC2123

Combining Citroën's advanced chassis technology and Maserati's engine know-how, the SM (Série Maserati) featured DS-style hydro-pneumatic self-levelling suspension, steered headlamps, self-centring steering, and power-assisted all-round disc brakes. Citroën had bought Maserati in 1968, principally to acquire the latter's engine technology for its new top-of-the-range Gran Turismo coupé, and the Italian firm responded to the brief with remarkable speed by the simple expedient of chopping two cylinders off its Indy four-cam 90-degree V8 to create the required V6. After some juggling of engine dimensions, a capacity of 2,670cc was settled on for a power output of 170bhp.

Citroën was the world leader in passenger car aerodynamics at the time, and the SM's class-leading drag coefficient enabled it to reach 225km/h (140mph), making it the fastest front-wheel-drive car ever at the time of its introduction. Fuel injection arrived in 1972, an automatic transmission option the following year, and the engine was enlarged to 2,974cc before the model was prematurely axed in 1975 following Citroën's acquisition by Peugeot. Fondly remembered, these technically advanced and functionally beautiful cars remain highly sought after today.

This beautifully presented Citroën SM was registered to its first owner in the Macerata region of central Italy on 23rd June 1973. Still with the car, the original warranty and service book records the supplying dealer as the Citroën main agent for Ancona, Adriauto.

The first owner kept the SM until the late 1990s when his widow sold it to the current vendor, who, together with his late father, has been a lifelong Citroën enthusiast. The change of ownership was not

recorded in the original libretto until 2008, and since then there has been one more change of ownership (to another company) but always within the vendor's family.

The current odometer reading is just over 55,000 kilometres, and although this cannot be confirmed, it may well be correct, taking into account the car's state of preservation. The owner describes the condition of the engine as excellent, the body as very good, the gearbox and electrics as in working order, and the interior as very original with only some minor signs of wear. We are further informed that one of the hydraulic suspension spheres has just been replaced prior to the sale as it was leaking. A hand-written note in the history file suggests that four exhaust pipes and the silencers were replaced in 2008. On a recent photo shoot the car performed very well.

Beautifully finished in blue metallic with grey cloth interior, this Citroën SM represents a unique opportunity for the discerning collector to acquire an example with, effectively, only two owners from new. The car is offered with the original Italian libretto and the afore mentioned original service book.

Citroën SM I.E. 2,7 litres coupé 1973

Châssis n° 00SC2123

Livrée neuve en Italie

Seulement deux propriétaires

Boîte manuelle

Environ 55 000 km vraisemblablement d'origine

Papiers originaux italiens

Combinant la technologie futuriste du châssis Citroën et le savoir-faire de motoriste de Maserati, la SM (projet Sport + Maserati) reprenait la suspension hydropneumatique à assiette constante, inspirée de celle de la DS, avec freins à disque assistés aux quatre roues. Citroën avait racheté Maserati en 1968, principalement pour s'assurer la maîtrise moteur de ce dernier pour son nouveau coupé haut de gamme grand tourisme, et la marque italienne avait répondu à la demande avec un remarquable rapidité, en amputant simplement le V8 à 90° et quatre arbres à cames en tête de l'Indy de deux cylindres pour créer le V6 demandé. Après avoir jonglé avec diverses cylindrées on s'était finalement arrêté à 2 670 cm<sup>3</sup> pour une puissance de 170 ch.

Citroën était alors leader mondial en termes d'aérodynamique pour les voitures particulières, le coefficient de pénétration de la SM, record de la catégorie, lui autorisant une vitesse de pointe de 225 km/h, ce qui en faisait la traction la plus rapide de tous les temps à l'époque. L'injection d'essence fut adoptée en 1972, et la transmission automatique fut proposée en option l'année suivante, puis le moteur passa à 2 974 cm<sup>3</sup>, avant que la production ne soit prématurément interrompue en 1975, suite au rachat de Citroën par Peugeot. Chèrement regretté, ces belles voitures, techniquement très avancées, sont aujourd'hui particulièrement recherchées.

Cette Citroën SM de belle présentation a été immatriculée au nom de son premier propriétaire dans la région de Macerata au centre de l'Italie, le 23 juin 1973. La garantie originale et le carnet d'entretien qui accompagnent la voiture donnent comme fournisseur le principal agent Citroën d'Ancone, Adriaauto.

Le premier propriétaire a gardé la SM jusqu'à la fin des années 1990 quand sa veuve l'a cédée au vendeur, qui, avec son défunt père, a toujours été un Citroënniste passionné. Le changement de propriétaire n'a pas été enregistré sur le libretto original avant 2008, et, depuis, il y a eu un autre changement de propriétaire (au nom d'une société différente) mais toujours dans la famille du vendeur.

Le compteur affiche juste un peu plus de 55 000 kilomètres, et bien qu'on ne puisse le confirmer, ils sont vraisemblablement d'origine, si on tient compte de l'état de conservation de la voiture. Le propriétaire décrit l'état du moteur comme excellent, celui de la carrosserie très bon, la boîte et le système électrique comme en état de marche et l'intérieur comme d'origine avec seulement quelques signes d'usage. De plus, on nous informe que l'une des sphères de la suspension hydraulique vient d'être changée avant la vente car elle fuyait. Une note manuscrite dans le dossier historique suggère que les quatre tubes d'échappement et le silencieux ont été remplacés en 2008. Au cours d'une récente séance photo, la voiture a très bien marché.

Magnifique dans sa livrée bleu métallisé avec intérieur en drap bleu, cette Citroën SM représente une occasion unique pour le collectionneur averti d'acquérir un exemplaire qui n'a connu que deux propriétaires. La voiture est vendue avec le libretto italien et le carnet d'entretien originaux, mentionnés plus haut.

Bonhams 1793

# Bonhams

**Titel** Herr

**Vorname** Jamie

**Nachname** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

Vereinigtes Königreich

**Telefonnummer** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/citroen/sm/1973/822071>

© Classic Driver. All rights reserved.