


CLASSIC DRIVER



1982 BMW 323 - Alpina C1 (E21)

Alpina C1 (E21)

Preis	USD 59 695 EUR 49 950 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1982	Innenfarbe	Sonstige
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Gebraucht
Zahl der Sitze	2	Standort	
Anzahl der Türen	2	Kraftstoff	Benzin
Leistung	173 PS / 128 kW / 171 BHP	Außenfarbe	Rot
Antrieb	Zweirad	Automobiltyp	Coupé
		Markenfarbe außen	052 henna rot

Beschreibung

Die BMW 323i mit ihren markanten Doppelscheinwerfern und leistungsstarken 6-Zylinder Motoren und über 140 PS waren Ende der 70er Jahre das Maß aller Dinge. Kaum vorstellbar, daß es Alpina mit ihrer C1 Variante den M20 Motor von BMW auf 173 standfesten PS hievte. Von diesen C1 Modellen, die es seiner Zeit entweder direkt von Alpina gab, oder als Bausätze an zertifizierte BMW/Alpina Händler verschickt und dort eingebaut wurde, gab es aufgrund des hohen Einstandspreises nur wenige Modelle. 10 Alpina Bausätze wurden nach Frankreich versendet und vom dortigen Alpina Importeur Garage du Bac, verbaut. VGS (Viktor Günter aus Köln) steuerte die Vergasereinheit bei. Weitere sportliche Accessoires waren Sperrdifferential, 5-Gang Sportgetriebe, sowie Alpina Fahrwerk, Alpina Spoiler, Alpina Sportsitze, Alpina Instrumente, Alpina Felgen. Kurzum ein authentischer BMW 323 Alpina C1 2.3 aufgebaut von Garage du Lac in Frankreich.

Dieser BMW-Alpina wurde seiner Zeit nach Frankreich erstausgeliefert und befindet sich weitgehend im Originalzustand. Lediglich die Motorhaube und die Maske ist einmal nachlackiert worden. Unseres Erachtens nach und nach Angabe des letzten Besitzers ist der Wagen unfallfrei. Er wurde stets

hingebungsvoll gepflegt und befand sich Zeit seines Lebens in Händen von BMW Sammlern. Die abgelesene KM Zahl könnte durchaus authentisch sein, eine Garantie dafür können wir aber nicht aussprechen, da uns das durchgestempelte Servicebuch fehlt.

Die ultimative Chance einen ultrararen BMW-Alpina C1 in der begehrten Vergaserversion zu erwerben. Der drehfreudige Motor in Verbindung mit dem exakten Getriebe und dem aussergewöhnlichen Fahrwerk in Verbindung mit dem Leergewicht von nur 1100 kg, begeistern jeden ambitionierten BMW Sammler. Motorsport pur, eine Raubkatze auch heute noch.

Den auf den Photos zu erkennenden verschraubten Überrollkäfig haben wir mittlerweile ausgebaut und kann auf Wunsch separat mitgeliefert werden. TÜV relevante Papiere für den Überrollkäfig liegen uns allerdings nicht vor.

Dieser BMW Alpina besitzt aktuell französische Zulassungspapiere.

Dieser aussergewöhnliche und faszinierende BMW wird nur an verständige Hände übergeben.

Dieses Fahrzeug steht in unserem neuen Showroom in der Motorworld Köln, Butzweiler Str. 35-39, 50829 Köln. Hier präsentieren wir täglich ebenfalls 15 ausgewählte Klassiker. Die Motorworld Rheinland ist täglich zwischen 10-20 Uhr geöffnet. Unser Büro ist in der Motorworld i.d.R. von Donnerstag bis Samstag zwischen 10 -18 Uhr besetzt.

Zusätzlich, in unserer Manufaktur in Köln-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Köln stellen wir ca. 80 klassische Sportwagen aus. Hier bitten wir aber um telefonische Voranmeldung
Unter Berücksichtigung der aktuellen Pandemiesituation und der damit verbundenen Reisehindernisse biete ich eine "Online-Inspektion" des Fahrzeuges an über WhatsApp, Facetime oder Skype

Über unser Serviceangebot und Auswahl von Fahrzeugen informieren Sie sich bitte unter www.scuderia-sportiva-colonia.com

E21 323-6 ALPINA

This BMW Alpina was delivered for the first time in France and is largely in its original state. Only the bonnet and the mask have been repainted.

In our opinion and according to the last owner, the car is without accident.

The KM (57,000) are read and could be genuine, but we can not guarantee it because the stamped service book is missing

The ultimate opportunity to acquire an ultra-rare BMW Alpina C1 in the carburettor version

The engine runs well, the gearbox is accurate and the whole with a curb weight of only 1100 kg, inspires all the ambitious collectors of BMW.

Vehicle papers F

Chassis WBAAH3108080420 ..

Date of first registration 01-1982

Colour HENNA RED

For more info please visit our website at

<https://scuderia-sportiva-colonia.de/en/cars/475-bmw-323-alpina>

Before delivery, each vehicle undergoes an examination including checkpoints on the mechanical organs, chassis and bodywork.

Please do not hesitate to inform you in detail on our website about the performance of our workshop. Although spontaneous visitors are always welcome, we ask you to get in contact with us in order to fix an appointment if you wish to see one or the other car in detail.

The cars are all physically visible in Cologne-Germany in our historical warehouse not far from the Cologne-Deutz railway station.

In addition to our offer and taking into account the current pandemic situation and the associated travel obstacles, we offer an "online inspection" for our vehicles.

If you are still interested in the vehicle offered to you, we offer you the opportunity to take a look at "your" vehicle via whatsapp, Facetime or Skype. You can direct the cameraman and you can look at

all vehicle parts, if necessary also on a lifting platform. Since this service is a little time-consuming, we ask for a 24-hour advance notice for a possibly planned "video conference".

E21 323-6 ALPINA

Cette BMW Alpina a été livrée pour la première fois en France et est en grande partie dans son état d'origine. Seulement le capot moteur et le masque ont été repeints une fois.

À notre avis et selon le dernier propriétaire, la voiture est sans accident.

Le KM (57.000) sont lu et pourrait être authentique, mais nous ne pouvons pas le garantir, car le livret de service estampillé manque

L'occasion ultime d'acquérir une BMW Alpina C1 ultra-rare dans la version à carburateur

Le moteur tourne bien, la boîte de vitesses est exacte et le tout associé à un poids à vide de seulement 1100 kg, inspire tous les collectionneurs ambitieux de BMW.

Carte grise F

Châssis WBAAH3108080420..

Date de 1.ere mise en circulation 01-1982

Coleur HENNA ROUGE

Pour plus d'information, visiter notre site web

<https://scuderia-sportiva-colonia.de/fr/voitures/475-bmw-323-alpina>

Avant la livraison, chaque véhicule subit un examen comprenant les points de contrôle sur les organes mécaniques, le châssis et la carrosserie.

Veuillez ne pas hésiter à vous informer en détail sur notre site à propos de la performance de notre atelier et usine.

Bien que les visiteurs spontanés sont toujours les bienvenus, cependant prennent contact avec nous pour fixer un rendez-vous si vous désirez voir l'une ou l'autre voiture en particulier. Nous disposons Les voitures sont physiquement visibles à Cologne réunies dans un seul entrepôt pas loin de la gare de Cologne-Deutz.

En complément de notre offre et en tenant compte de la situation pandémique actuelle et des obstacles de déplacement associés, nous proposons une «inspection en ligne» de nos véhicules.

Si vous êtes toujours intéressé par le véhicule qui vous est proposé, nous vous offrons la possibilité de jeter un œil à «votre» véhicule via WhatsApp, Facetime ou Skype. Vous pouvez diriger le caméraman et vous pouvez regarder tous les emplacements des véhicules en toute tranquillité, si nécessaire également sur une plate-forme élévatrice.

Comme ce service prend un peu de temps, nous demandons un préavis de 24 heures pour une «vidéoconférence» éventuellement prévue.

Scuderia Sportiva Colonia



Titel Herr

Vorname Wolf-Rüdiger

Last name von

Massow

Vietor Str. 85

51103Köln

Deutschland

Telefonnummer +49-2219853103

Fax +49-2219853105

Mobiltelefonnummer +49-1724538308

<http://www.scuderia-sportiva-colonia.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/bmw/323/1982/821886>

© Classic Driver. All rights reserved.