

CLASSIC DRIVER

 More than **2.000** trucks & trailers and **500** cars



902326



37120 Bovenden Tel. +49 (0)551 82020
info@gassmann-gmbh.com

1957 Mercedes-Benz 300 - SL Roadster- Matching Numbers

SL Roadster- Matching Numbers

Preis	USD 1 394 145 EUR 1 150 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1957	Innenfarbe	Sonstige
Kilometerstand	87 872 km / 54 602 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	2	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Grün
Leistung	158 kW / 215 PS / 212 BHP	Automobiltyp	Coupé
Antrieb	Zweirad	Metallic	Ja
Innenausstattung	Leder	Markenfarbe innen	5

Beschreibung

* Fahrzeugstandort: Bovenden,

Chassis Nr. 198.042.7500592

Motor Nr. 198.980.7500488

Body Nr. A198.042.7500516

incl. EU-Verzollung

- Vor kurzem wieder mit seinem ursprünglichen Motor vereint

- Hellgrünes Metallic über dunkelgrünem Innenraum; dunkelgrünes Cabriovertop
- Subtil aktualisiert mit versteckter Servolenkung, verdecktem Bluetooth-Audio
- Ausgestattet mit Reproduktions-Rudge-Rädern; zusammen mit Gepäck, Bedienungsanleitung, Werkzeugsatz und Kopie der Werksdatenkarte

Dieser 1957 300 SL stammt aus dem ersten Jahr der Roadster-Produktion und war einer von 554, die in diesem Jahr fertiggestellt wurden und wurde wahrscheinlich in Los Angeles ausgeliefert. Über die ersten Jahrzehnte dieses Autos ist derzeit wenig bekannt.

In den frühen neunziger Jahren wurde der Roadster Berichten zufolge von dem 300 SL-Enthusiasten William Alff erworben. Herr Alff begann mit der Überholung des Autos, aber leider starb er, bevor es fertiggestellt werden konnte.

Im Jahr 2003 wurde der 300 SL von dem angesehenen Restaurator Jürgen Klockemann aus der Bucht von San Francisco, kosmetisch und mechanisch aufwendig restauriert. Dabei wurde das Auto in der derzeit werkseitig passenden Farbe Light Green Metallic nachbearbeitet, die wunderbar zu der fein geschnittenen dunkelgrünen Lederausstattung und dem dunkelgrünen Stoffvertop passt.

Irgendwann in der Vergangenheit und aus unbekanntem Gründen, wurde der W198-Motor und das Viergang-Schaltgetriebe ausgetauscht. Während der Restaurierung wurden ein geeigneter 300 SL-Motor und ein Getriebe installiert, die ursprünglich auf Geheiß von Herrn Alff beschafft und umgebaut worden waren. Diese Komponenten blieben über ein Jahrzehnt im Auto.

Im Jahr 2014 wurde der ursprüngliche Motor des Roadsters wieder aufgefunden, sorgfältig überholt und wieder mit dem Auto vereint. Die zufällige Rückgabe des richtigen, werkseitig installierten Motors macht diesen bereits ansprechenden Roadster nur noch begehrenswerter. Weitere zu diesem Zeitpunkt durchgeführte Upgrades umfassen die Installation einer Servolenkung mit elektronischer Unterstützung und eine Bluetooth-fähige Audioanlage. Beide Systeme sind sorgfältig verborgen und werden erst nach genauer Betrachtung des Bereichs unter dem Armaturenbrett sichtbar. Schließlich wurden zu diesem Zeitpunkt Reproduktionsräder von Rudge in hellgrünem Metallic in Wagenfarbe angebaut, die das bereits sportliche Erscheinungsbild und den Charakter des Roadsters verstärken.

Während die Produktion der 300 SL im Jahre 1963 eingestellt wurde, ist die Wertschätzung im Laufe der Jahrzehnte gewachsen. Sie bleiben ein fester Bestandteil des Erbes von Mercedes-Benz und ein wichtiger Bezugspunkt für Hochleistungsmodelle der Marke, darunter zuletzt der Mercedes-Benz SLS AMG von 2010 (ein Modell, das wie das Originale, sowohl als Roadster als auch als mit Flügeltüren ausgestattetes Coupé erhältlich war).

Die meisterhafte Mischung aus exquisitem Stil und bemerkenswerter Technik des 300 SL - und insbesondere beim Roadster aufgrund seiner Benutzerfreundlichkeit - ist kein Relikt, sondern ein ausgezeichneter, robuster und begehrter Begleiter für lange Touren mit hohen Geschwindigkeiten. Aus all diesen und weiteren Gründen ist es schwer vorstellbar, dass die Attraktivität des Modells auf absehbare Zeit nachlässt.

- A stunning example of Mercedes-Benz's masterful mid-century sports car
- Recently reunited with its original engine
- Light Green Metallic over dark green interior; dark green convertible top
- Subtly updated with hidden power steering, concealed Bluetooth audio
- Fitted with reproduction Rudge wheels; accompanied by luggage, owner's manual, tool kit, and copy of factory data card

Dating from the first year of Roadster production, this 1957 300 SL was one of 554 completed that year. Besides the fact that it was apparently sold new through Los Angeles-sports car-crazy California proved, unsurprisingly, to be a popular market for these cars- little is presently known about this car's first decades.

In the early 1990s, the Roadster was reportedly acquired by 300 SL enthusiast William Alff. Mr. Alff

began the process of overhauling the car, but unfortunately, he died before it could be completed.

In 2003, its next owner retained the services of respected San Francisco Bay-area restorer Jurgen Klockemann to carry out a high-level cosmetic and mechanical restoration of the car. In the process, the car was refinished in the present factory-appropriate color of Light Green Metallic, which pairs wonderfully with the finely trimmed dark green ...

ZUBEHÖRANGABEN OHNE GEWÄHR, Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

----powered by two S

Gassmann GmbH



Titel Herr

Vorname Zentrale

Last name Gassmann

Alte Bundesstraße 48

37120 Bovenden

Deutschland

Telefonnummer +49-55182020

Fax +49-55182285

<http://www.gassmann-gmbh.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mercedes-benz/300/1957/814901>

© Classic Driver. All rights reserved.