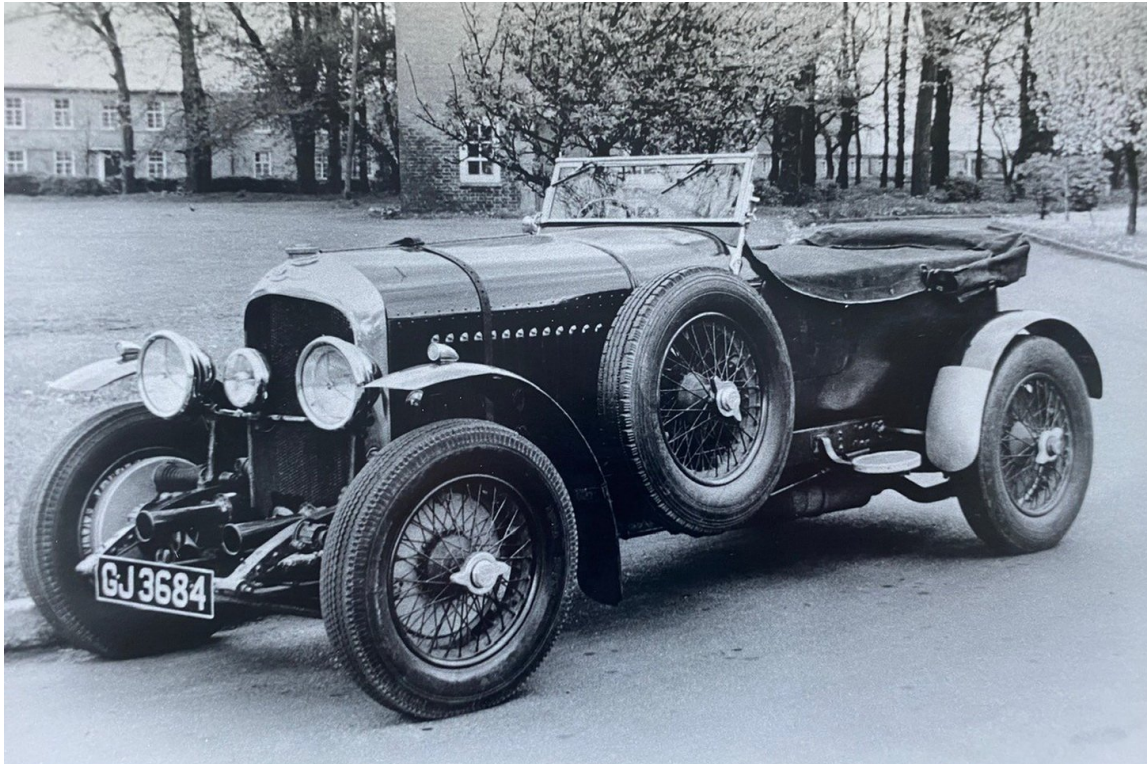



# CLASSIC DRIVER



## 1930 Bentley 4 1/2 Litre - Short Chassis Open Tourer

Short Chassis Open Tourer

Preis	Preis auf Anfrage	Lenkung	Rechts
Baujahr	1930	Innenfarbe	Grün
Kilometerstand	18 897 km / 11 743 mi	Zustand	Restauriert
Getriebe	Sonstiges	Standort	
Innenausstattung	Leder	Außenfarbe	Grün
		Automobiltyp	Cabriolet / Roadster

### Beschreibung

- Short Chassis mit VdP Karosserie
- Sehr gut dokumentiert
- Sportliche Fahreigenschaften

Beschreibung:

Einer der seltenen 4 ½ Bentley mit attraktiver Open Tourer Karosserie, von denen zwischen 1928 und 1931 mit verschiedenen Karosserie-Varianten insgesamt lediglich 653 Exemplare gefertigt wurden. Als Weiterentwicklung des 3 litre Bentley trug der 4 ½ litre aufgrund zahlreicher Siege in Le Mans, Brook-lands etc. wesentlich zum sportlichen Ruf der Marke bei. Für viele Bentley-Enthusiasten verkörpert der 4 ½ litre die beste aller W. O. Bentley-Kreationen.

Dieser 4 ½ Bentley wurde lt. vorliegendem „Built Sheet“ des Werkes im Mai 1930 an seinen ersten Besitzer, H.M. Brown in Edinburgh ausgeliefert und verfügte über eine vom Werk in Auftrag gegebene Van den Plas 4-seater Sports Karosserie. Bis 1939 wurde der Wagen regelmäßig durch das Service-Department des Werkes dokumentiert gewartet. Die weitere Besitzer-Historie ist ebenfalls sehr gut

dokumentiert. Nach mehreren Besitzwechseln gelangte das Fahrzeug 1957 an Derek Green, der seinerzeit eine renommierte Werkstatt für Bentley/Lagonda/Invicta betrieb, aus der später die Firma „Cedar Classic Cars Ltd“ hervorging. Green restaurierte den Wagen komplett, kürzte das Chassis auf 9' 9 ½" mit der heute auf dem Chassis befindlichen sehr sportlichen Tourer Karosserie.

Seinerzeitiges Fotomaterial dokumentiert den Zustand des Fahrzeugs, der bis heute erhalten ist. Zwischen 1962 und 1969 befand sich der Wagen bei einem Sammler in den USA. Nach 2 langjährigen Besitzern in England gelangte das Fahrzeug 2009 schließlich an einen Bentley-Sammler in Deutschland. Alte Rechnungen und MOT-Berichte runden die Historie dieses begehrenswerten 4 ½ Liter Bentley ab.

---

- Short chassis with VdP Coachwork
- Very well documented
- Sportive driving characteristics

Description:

As further development of the 3 ltr. Bentley the 4.5 ltr. was very successful in Le Mans, Brooklands etc., which founded the very sportive Image of Bentley Motorcars. For many Bentley enthusiasts the 4 ½ liter represents the best of all W. O. Bentley creations.

According to the "Built Sheet" this 4 ½ Bentley was sold to its first owner, H.M. Brown in Edinburgh and was fitted Van den Plas 4-seater Sports body. Until 1939. The car was regularly maintained by the service department of the plant. The further owner history is also very extensively documented. After several changes of ownership, the vehicle came to Derek Green in 1957, who ran a renowned workshop for Bentley / Lagonda / Invicta, which later became the company "Cedar Classic Cars Ltd". Green completely restored the car, shortened the chassis to 9'9 ½" with the very sporty tourer body that is on the chassis today.

After two long-time owners in England, the vehicle finally came to a Bentley collector in Germany in 2009. Old invoices and MOT reports complete the history of this desirable 4 ½ liter Bentley

Thiesen Hamburg GmbH



Griegstr. 73  
22763 Hamburg  
Deutschland

**Telefonnummer** +49-404503430

**Fax** +49-4045034330

**Mobiltelefonnummer** +49-1725401560

<http://www.thiesen-automobile.com>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/bentley/4-12-litre/1930/806702>

© Classic Driver. All rights reserved.