

# CLASSIC DRIVER



## 1963 Porsche 911 - 2.4 T

2.4 T

Preis	<b>USD 94 310</b> EUR 79 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1963	Innenfarbe	Schwarz
Kilometerstand	65 000 km / 40 390 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	4	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Weiss
Antrieb	Zweirad	Automobiltyp	Coupé
Innenausstattung	Leder		

### Beschreibung

Au salon de Francfort 1963, Porsche dévoile son prototype n°5 baptisé "901". Mais lors du lancement officiel de sa nouvelle GT, Porsche doit les renommer 911 car Peugeot avait déjà déposé toutes les dénominations à trois chiffres avec un 0 au milieu. Jusqu'en 1967, Porsche va écouler plus de 10 000 exemplaires de sa GT qui va devenir une référence dans le monde de la voiture de sport.

C'est cette année qu'une gamme est déclinée autour des mêmes carrosseries (coupé et targa) avec le même Flat 6 de deux litres de cylindrées mais avec des puissances différentes. Ainsi, la 2.0S va développer 160 ch, la 2.0 T, 110 ch pour se positionner en entrée de gamme et la 2.0 L va développer 130 ch.

En août 1968, Porsche va tenter d'apporter une solution à la tenue de route très caractéristiques des Porsche 911. Les techniciens de l'usine modifient leur modèle phare et augmente l'empattement de

la 911 de 5,8 cm pour passer de 2,210 m à 2,268 m. Si 5,8 cm paraissent peu sur le papier, ils suffisent à améliorer notablement la tenue de route de la Porsche 911, sans dénaturer son caractère qui fait tout son charme... Cette même année, Porsche remplace la 911 2.0 "L" par la "E". Sa dénomination provient de son système d'alimentation moteur qui passe à l'injection ("E" pour Einspritz, soit "injection" en allemand).

En aout 1969, le 2.0 sera remplacé par le 2.2l toujours sous les trois déclinaison T, E et S. Enfin pour le millésime 1972, Porsche augmentera une nouvelle fois la cylindrée pour passer au 2.4 litres (d'ailleurs plus proche de 2.3L puisque de 2341 cm3) avec surtout l'adoption d'une nouvelle boîte de vitesse, la 915 remplaçant la boîte 901 en dogleg. La 911 2.4T conservera les carburateurs Zenith, développant 130 cv, les deux autres modèles de la gamme étant en injection mécanique.

La première année de production des 2.4 se caractérise par la fameuse "trappe à huile", placée sur l'aile ARD, idée abandonnée sur le millésime 73 compte tenu de quelques pleins d'essence effectués par la trappe à huile...

L'auto présentée est une 911 2.4 T année modèle 1973. Livrée neuve en Allemagne en décembre 1972, l'auto était initialement jaune signal, elle a été passée dans les années 80 en blanc grand prix.

La voiture a un historique tracé depuis 1981 avec 3 propriétaires. Elle a son moteur et sa boîte d'origine. Elle est équipée de jantes deep fuchs, échappement et échangeur Inox, disques perforés. A l'intérieur des sieges style Recaro mi cuir/tissus sont installés. L'auto a eu un suivi régulier, parmi les récentes interventions on notera réfection des carbus, amortisseurs Bilstein neufs, échappement et échangeur Inox,...

L'auto présente très bien et fonctionne parfaitement. Le moteur est plein, et la sonorité est envoutante. Le volant d'origine sera remonté dans la voiture.

L'auto est visible sur rendez-vous dans nos locaux.

Reprise et financement possible.

Crédits photos Kevin van Campenhout pour Eleven Cars

## Eleven Cars



**Titel** Herr

**Vorname** Gonzague

**Last name** Ruchaud

24 rue Tournefort

75005Paris

Frankreich

**Telefonnummer** +33-156798411

**Mobiltelefonnummer** +33-603698293

<http://www.eleven-cars.com>