


# CLASSIC DRIVER



## 1948 Moto Guzzi Dondolino - Sport 500

Sport 500

Fontainebleau, 17. Dezember

Lot sold	<b>USD 12 121 - 18 182</b> EUR 10 000 - 15 000 (listed)	Rennmotorrad	Ja
Baujahr	1948	Zustand	Gebraucht
Chassisnummer	22709	Standort	
Motornummer	V2491	Motorradtyp	Rennmaschine
Anzahl der Sitzplätze	1	Hubraum (cm3)	500
		Farbe	Rot

### Beschreibung

Succession de Monsieur X

Type : 500 Sport Dondolino

Cadre n° 22709

Moteur n° V2491

La rigueur ornithologique ne fait pas toujours bon ménage avec les lois de l'évolution motocycliste. C'est ainsi que la filiation entre l'éphémère Condor d'avant-guerre et la Dondolino (dindon), qui lui succède en 1946, n'apparaît pas très naturelle. Qu'importe : sur le plan technique, la parenté est directe et permet à la 500 mono de Guzzi de garder le contact avec son éternelle rivale, la Gilera Saturno. Avec de tels outils, et avec leurs versions 250 (Nettuno et Albatros), Gilera et Guzzi feront le bonheur de bien des coureurs privés autour de 1950. L'usine elle-même en engagera des variantes à peine différentes, sous le nom de Gambalunga.

La Dondolino se distingue essentiellement de la Condor par sa puissance supérieure (5 chevaux de mieux), grâce à un carburateur de 35 mm au lieu de 32, des diagrammes de distribution plus "méchants" et une compression supérieure (8,5 au lieu de 7). La partie cycle est aussi l'objet de

divers aménagements, freins plus gros et suspension arrière améliorée. Réputée pour sa fiabilité plus que pour sa vélocité, la Dondolino va remporter bon nombre de succès dans des épreuves de fond. Elle s'adjugera notamment le Milan-Tarente quatre fois de suite, de 1950 à 1953.

La Dondolino est pourtant abandonnée en 1951, à partir du moment où le niveau en course requiert du matériel plus évolué même pour les privés. Les motos simples ont cédé sous la pression des coûteuses Norton et Matchless.

Nous remercions monsieur François-Marie Dumas pour son aide concernant le descriptif général du modèle.

Nous rappelons aux acheteurs que l'ensemble de la collection est constitué de motos qui sont restées statiques dans le musée privé du collectionneur depuis plusieurs années. Une remise en route est donc nécessaire.

## Osenat



**Titel** Herr

**Vorname** Loïc

**Nachname** Maschi

5 Rue Royale

none

77300Fontainebleau

Frankreich

**Telefonnummer** +33-180819010

**Fax** +33-670626418

**Mobiltelefonnummer** +33-670626418

<http://www.osenat.com>

---

<https://www.classicdriver.com/de/bike/moto-guzzi/dondolino/1948/804974>

© Classic Driver. All rights reserved.