


# CLASSIC DRIVER



## 2011 Porsche 911 / 997 Carrera - 997.2 GT3 RS 3,8 Ltr.

997.2 GT3 RS 3,8 Ltr.

Preis	<b>USD 167 904</b> EUR 138 500 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	2011	Innenfarbe	Sonstige
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Gebraucht
Antrieb	Zweirad	Standort	
		Kraftstoff	Benzin
		Außenfarbe	Weiss
		Automobiltyp	Coupé

### Beschreibung

Der Porsche 911, Typ 997 GT3 RS, ist eine alltagstaugliche Fahrmaschine mit Straßenzulassung. Als Beweis seitens Porsche nahm beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring ein GT3 RS mit Straßenzulassung teil. Dieser Wagen fuhr auf eigener Achse zum Rennen, belegte den dritten Platz in seiner Klasse und den 13. Rang in der Gesamtwertung und fuhr nach dem Rennen auf eigener Achse wieder nach Stuttgart zurück.

Da die Auflage des GT3 RS limitiert war und dieses Modell noch den berühmten ?Mezger-Motor? besitzt, dessen Block auf die luftgekühlten 911er der 1990er Jahre zurückgeht, ist es ein begehrtes Sammlerfahrzeug. Dieser nur 18.800 km gelaufene GT3 RS 3.8 befindet sich in 2. Hand. Der Spagat zwischen Alltagsstauglichkeit und uneingeschränktem Nutzen als Rundstreckenfahrzeug ist besonders ansprechend für Sammler und Liebhaber.

Eine viel versprechende Wertanlage, die den aktuellen Supersportwagen auf der Rennstrecke bis heute Paroli bietet.

6-Zylinder Boxer, 3797 ccm, 450 PS bei 8500 U/min (Werksangaben)

6-Gang-Schaltgetriebe, Rennschalensitze, 6-Punkt-Gurte, Überrollkäfig, Zentralverschlussfelgen

The Porsche 911, type 997 GT3 RS, is a road legal racecar suitable for everyday use. As proof from Porsche's side, a road registered GT3 RS took part in the 24-hour race at the Nürburgring. The car was driven to the race on public roads, took 3rd place in its class and 13th place overall, and returned to Stuttgart after the race.

Since the GT3 RS was a limited edition and this model had the famous "Mezger Engine", whose block dates back to the air-cooled 911s of the 1990s, it is a sought after collectors` car. This 2-owner GT3 RS 3.8 was driven 18.800 kms only. The synthesis between everyday driving capabilities and unlimited use as a circuit vehicle is particularly appealing to collectors and enthusiasts.

A promising investment, which still stands up to today?s supercars on the race track.

Flat-6, 3797 ccm, 450 hp at 8500 rpm

with variable camshaft phasing (factory specifications)

6-speed manual transmission, racing bucket seats, 6-point seat belts, full roll cage LHD



---

<https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/911-997-carrera/2011/795715>

© Classic Driver. All rights reserved.