


# CLASSIC DRIVER



## 1952 Alfa Romeo 1900 - C Sprint Series I Tipo 1484 - Mille Miglia eligible

C Sprint Series I Tipo 1484 - Mille Miglia eligible

|                  |  |                   |   |
|------------------|--|-------------------|---|
| Preis            | <b>USD 382 977</b><br>EUR 315 000 (listed) | Lenkung           | Links   |
| Baujahr          | 1952                                       | Innenfarbe        | Grau  |
| Kilometerstand   | 5 915 km / 3 676 mi                        | Zustand           | Restauriert   |
| Getriebe         | Schaltgetriebe                             | Standort          |  |
| Zahl der Sitze   | 4  | Kraftstoff        | Benzin  |
| Anzahl der Türen | 2  | Außenfarbe        | Grau  |
| Leistung         | 100 PS / 74 kW / 99 BHP                    | Automobiltyp      | Coupé   |
| Antrieb          | Zweirad                                    | Markenfarbe außen | Grigio Bicolore   |
| Innenausstattung | Leder                                      | Markenfarbe innen | Grigio  |

### Beschreibung

- Very rare first series Tipo 1484
- Suitable for Mille Miglia
- Restored in 2011 in Italy
- Restoration documentation
- French first delivery
- FIVA pass
- Registered in Germany

Vehicle history:

The Alfa Romeo 1900 C Sprint was fitted with an aluminum lightweight coupé body at the Turin body construction company Carozzeria Touring. There were also coupes from PininFarina, but these are less sought after and less elegant. The first series is very rare and is generally considered the most attractive.

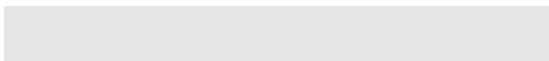
This vehicle was delivered to France and initially registered in Paris. It was bought by a German gentleman about 10 years ago and it was carefully restored by specialists in Italy in 2011. With this beautiful Alfa you are a welcome guest at the major concours events and also at the Mille Miglia in Italy.

- Sehr seltene erste Serie Tipo 1484
- Mille Miglia tauglich
- Restauriert 2011 in Italien
- Restaurationsdokumentation
- Französische Erstausslieferung
- FIVA Pass
- In Deutschland zugelassen

Fahrzeughistorie:

Der Alfa Romeo 1900 C Sprint wurde nicht bei Alfa Romeo im Werk, sondern bei der Turiner Karosseriebau Firma Carozzeria Touring mit einer Aluminium Leichtbau Coupé Karosserie versehen. Es gab auch Coupés von PininFarina, diese sind aber weniger gesucht und auch weniger elegant. Die erste Serie ist sehr selten und wird allgemein als am attraktivsten angesehen.

Dieses Fahrzeug wurde nach Frankreich ausgeliefert und in Paris erstzugelassen. Vor ca. 10 Jahren wurde es von einem Deutschen gekauft und ab 2011 in Italien sorgsam bei Spezialisten restauriert. Mit diesem schönen Alfa ist man gerne gesehener Gast bei den großen Concours Veranstaltungen und auch bei der Mille Miglia in Italien.



---

<https://www.classicdriver.com/de/car/alfa-romeo/1900/1952/793871>

© Classic Driver. All rights reserved.