

CLASSIC DRIVER



1970 Porsche 914 - /6 2.7 RS Doppelzündung | echter 914-6

/6 2.7 RS Doppelzündung | echter 914-6

Preis	USD 133 232 EUR 109 900 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1970	Innenfarbe	Schwarz
Kilometerstand	66 870 km / 41 552 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	2	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Gelb
Leistung	217 kW / 296 PS / 292 BHP	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
Antrieb	Zweirad		

Beschreibung

Eine wahre Rarität ist dieser Porsche 914/6. Als 'Volks-Porsche' abgestempelt, fristeten viele der 914er, mit bravem Vierzylinder, ein Schattendasein hinter ihren überlegenen 911er Brüdern. Ganz anders bei diesem Exemplar: in diesem für den historischen Rennsport aufgebauten Porsche 914/6 arbeitet das atemberaubende Boxer-Kraftwerk aus dem Carrera RS und leistet 295 PS. Ein absolut gelungener Umbau, der dem 914/6 zu jenen Fahrleistungen verhilft, die sich Fans wohl schon damals gewünscht hätten. Das aus dem 911 Carrera 2.7 RS stammende Sporttriebwerk leistet 295 PS und schiebt voran, dass es die wahre Pracht ist. Bellen, trompeten, kreischen? dieser Boxer beherrscht das ganze musikalische Repertoire eines frei saugenden Rennsport-Aggregats. So berichtete das Fachmagazin für Porsche Enthusiasten 'ELF', das diesen Porsche 914/6 RS ausgiebig portraitierte und ihm ohne Anstand seine 911-Zugehörigkeit attestierte.

Im Gegensatz zu den gut 115.000 gebauten 914 wurden die meisten der 3.338 914/6 in die USA ausgeliefert. Im Juli 1970 wurde dieses Exemplar nach Kalifornien an seinen Erstbesitzer ausgeliefert. Nur in dieser schnee- und streusalzarmen Region hat ein 914/6 eine wirkliche Chance, das Oldtimer-Alter zu erreichen, wie der unrestaurierte, rostfreie Originalzustand des Porsches eindrücklich zeigt. Im Jahre 2000 wurde unter der Regie seines damaligen Besitzers dieser Traum-Umbau umgesetzt. Ohne Rücksicht auf entstehende Kosten wurde das Fahrzeug komplett auf Rennsport getrimmt. Ein auf Hochtouren getrimmtes Sporttriebwerk, ein kompromissloses Sportfahrwerk und eine aufwändig versteifte Karosserie garantieren Mittelmotor-Fahrspaß auf allerhöchstem Niveau. Und das Beste kommt zum Schluss: mit Straßenzulassung und H-Zulassung ist dieser Ausnahme-Sportler ohne Probleme im Alltag zu bewegen. Steigen Sie ein und erfahren Sie ihn.

A true rarity is this Porsche 914/6, which is stamped as a "people's Porsche", many of the 914s, with their well-behaved four-cylinder engine, led a shadowy existence behind their superior 911 brothers. This one is completely different: in this Porsche 914/6, which was built for historic racing, the breathtaking boxer power plant from the Carrera RS is at work and produces 295 hp. An absolutely successful conversion, which helps the 914/6 to achieve the driving performance that fans probably would have wished for even back then. "The sports engine from the 911 Carrera 2.7 RS produces 295 bhp and pushes forward that it is the true magnificence. Barking, trumpeting, screeching - this boxer masters the entire musical repertoire of a free-suction racing engine." This is what the specialist magazine for Porsche enthusiasts "9ELF" reported, which extensively portrayed this Porsche 914/6 RS and attested to its 911 affiliation without decency.

In contrast to the good 115,000 914s built, most of the 3,338 914/6 were delivered to the USA. In July 1970 this specimen was delivered to its first owner in California. Only in this region, which is poor in snow and road salt, does a 914/6 have a real chance of reaching the oldtimer age, as the unrestored, rust-free original condition of the Porsche impressively shows. In the year 2000 this dream conversion was realized under the direction of its then owner. Regardless of the costs incurred, the vehicle was completely trimmed for racing. A sports engine trimmed to full speed, an uncompromising sports suspension and a lavishly stiffened bodywork guarantee mid-engine driving pleasure at the highest level. And the best comes last: with road and H-certification, this exceptional sports car can be driven without any problems in everyday life. Get in and experience it.

Für weitere Detailinformationen zu diesem Fahrzeug oder Interesse an einem Besichtigungstermin kontaktieren Sie unser Verkaufsteam Dietrich Gross 0441-209780-12.

Unseren aktuellen Fahrzeugbestand finden Sie unter www.classic-sterne.de

Zubehörangaben ohne Gewähr, Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

----powered by two S

ROSIER Classic Sterne GmbH



Titel Herr

Vorname Dietrich

Last name Gross

Bremer Heerstraße 267

Classic Center Oldenburg

26135Oldenburg

Deutschland

Telefonnummer +49-44120978010

Fax +49-44120978029

<http://www.classic-sterne.de>

<https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/914/1970/792877>

© Classic Driver. All rights reserved.