

# CLASSIC DRIVER

## 1953 Jaguar XK 120 - Roadster

Roadster

- **Preis**  
USD 159 885  
EUR 150 000 (listed)  
**Baujahr** 1953
- **Kilometerstand** 500 km / 311 mi
- **Getriebe** Schaltgetriebe
- **Zahl der Sitze** 2
- **Anzahl der Türen** 2
- **Antrieb** Zweirad
- **Innenausstattung** Leder
- **Lenkung** Links
- **Zustand** Restauriert
- **Standort** 
- **Kraftstoff** Benzin
- **Außenfarbe** Schwarz
- **Automobiltyp** Cabriolet / Roadster
- **Markenfarbe innen** Cartier
- 

### Beschreibung

\*\*\*FRANÇAIS\*\*\* (>>> ENGLISH BELOW)

- État concours
- Superbe livrée Noir / Rouge Cartier d'origine
- Plus de 100 000 € de factures de restauration
- Améliorations mécaniques, châssis et électriques
- Carrosserie à « Spats » terriblement élégante
- Garantie 12 mois / Livraison possible en France et à l'international

---

### L'EXEMPLAIRE

Straderial présente cette Jaguar XK120 Roadster restaurée dans son absolutité. Plus de 1500 heures ont été nécessaires pour obtenir cette auto dans une telle robe de soirée. La carrosserie équipée de « spats » noirs mariée à la sellerie en cuir Cartier souligne particulièrement la symbolique de la ligne d'une grande pureté.

Jaguar délivre des chaînes de production cet exemplaire le 27 mai 1953 pour la livrer au distributeur Hoffman, à New York. Le dernier propriétaire français en fit l'acquisition aux Californie. Dès son arrivée en France, l'ensemble fut intégralement démonté pour être remis en état, aux standards des concours. De l'attention a été consacré à chaque écrou et chaque vis par des professionnels pour un résultat stupéfiant.

### CHÂSSIS

Le châssis est neuf et possède ses numéros frappés (numéro 674\*\*\* - sur demande). Ce dernier a été peint à l'époxy. Les bois de planchers fixés sur le

châssis sont neufs.

Les trains roulants ont été intégralement restaurés. Les 4 jantes tôles peintes en noir sont en état neuf et sont chaussées de pneus Blockley dans l'esprit d'époque. Tous les silentblochs et les rotules sont neufs. Les 4 amortisseurs Koni sont neufs. L'ensemble du système de freinage a été remis à neuf ; circuit hydraulique en cuivre et plaquettes de frein garnies en carbone-céramique. Le câble de frein à main est neuf ainsi que l'ensemble du système mécanique. La barre stabilisatrice et les barres de torsion renforcées de la version SE ont été restaurés. Les trains ont été réglés en conformité aux valeurs constructeur sur un banc de mesure. Les hauteurs de caisse ont été réglées. La géométrie a été effectuée. Les ressorts ont été refaits de façon fidèle à l'origine. Une peinture époxy a été appliquée sur les trains, sablés au préalable.

#### CARROSSERIE

La carrosserie est celle d'origine (numéro de caisse F609\* - sur demande) et a été décapée jusqu'à la tôle et l'aluminium. Cette opération a permis de constater que l'ensemble demeurait relativement sain. Un soigneux travail de tôlerie a alors été réalisé. Au terme des travaux de carrosserie, la caisse a été immergée en bain de cataphorèse. Toute la surface de la carrosserie est alors couverte d'une couche fine de particules, y compris les parties creuses et cachées ainsi que les arêtes vives. Ce procédé est un excellent traitement anticorrosion et confèrera une véritable longévité à cette XK. Un primaire puis 4 couches de peinture et 2 couches de vernis ont été appliquées. L'ensemble des joints de carrosserie et le kit de fixation de la caisse au châssis ont été remplacés par des neufs. Les ouvrants ont été ajustés. Les tôles sont jointées de façon nettes et précises. Les deux ailes arrière sont en aluminium. Les spats sont bien ajustés sur les ailes.

#### MÉCANIQUE

Le moteur du bon type mais non d'origine (numéro moteur 647\*-8 - sur demande) a été entièrement restauré. L'étanchéité a été effectuée. La culasse a été surfacée et rectifiée. Les sièges et guides de soupapes en bronze sont neufs et prévus pour l'utilisation d'essence sans plomb. Le bloc moteur a été alésé. Les pistons et la segmentation sont neufs. Le pastillage a été entièrement refait. Un volant moteur allégé a été installé. À l'extérieur, l'ensemble a été décapé et peint en noir satiné. Le carter d'huile a été peint à l'époxy. Chaque accessoire ou périphérique a été remplacé ou restauré. Le moteur a été remis en place sur des supports neufs. La mélodie est puissante et le comportement mécanique offre un couple de reprise important sur tous les régimes.

La distribution a été refaite à neuf, la tension de chaîne a été réalisée. Les poulies périphériques sont en aluminium. L'alimentation en essence est assurée par une pompe électrique Facet. Le réservoir d'essence est en aluminium. Le radiateur et le faisceau de refroidissement ont été refaits à neuf. Les pales du ventilateur sont en métal. L'ensemble des durites de couleur noir sont en silicone.

Les deux carburateurs SU-H6 à cheminées courtes ainsi que le carburateur auxiliaire de démarrage à froid ont été refaits à neuf et réglés. L'allumage électronique et le faisceau sont neufs et réglés au banc. La double ligne d'échappement est en inox depuis les collecteurs jusqu'aux doubles sorties. Une plaque en aluminium faisant office d'isolant thermique pour le plancher droit en bois est installée.

Concernant la transmission, une boîte à 5 vitesses synchronisées a été installée à la place de la Moss. C'est aujourd'hui une amélioration démocratisée et conseillée par les restaurateurs en raison de ses nombreux avantages ; suppression des craquements de la boîte d'origine non synchronisée, meilleur étagement des rapports, meilleure utilisation du rendement et meilleures reprises moteur, diminution du régime à une allure « de croisière », diminution de l'usure du moteur, et un gain de confort très appréciable concernant le niveau sonore et la consommation de carburant. Un choix pertinent et indispensable selon nous.

L'embrayage a aussi été remplacé et le système est neuf. L'arbre de transmission est renforcé et à été équilibré.

Le pont a été restauré et l'étanchéité a été réalisée.

#### SELLERIE

La sellerie André, spécialisée dans le métier de sellier-garnisseur depuis près d'un demi-siècle a réalisé un travail méticuleux dans la remise à neuf de l'habitacle.

Le cuir de veau a été choisi chez un maître sellier travaillant pour les plus grandes maisons de maroquinerie française.

Les sièges ont été dégarnis. L'ensemble des mousses ont été refaites aux côtes anglaises.

L'intérieur de la malle arrière a été réalisé sur-mesure dans le même cuir de veau. Le tapis est en hardura rouge.

L'ensemble des pièces garnies de cuir sont neuves. Les panneaux de portes en cartons goudrons sont garnis du même cuir noir, avec des mousses de 0,5mm. Un superbe tonneau cover en Alpaga rouge avec fermeture métallique a été réalisé. Les bois des bourrelets de finition de carrosserie sont neufs. Les moquettes rouges sont faites sur-mesure en laine 100% avec des passepoils en cuir assortis.

#### ÉLECTRICITÉ

Le faisceau électrique est entièrement neuf. Il est en coton, conformément à l'origine. La boîte à fusible polie est du plus bel effet. L'alternateur est dissimulé dans le caisson de la dynamo d'origine de façon à optimiser largement la recharge électrique sans dénaturer l'esthétique de la pièce originale. Le moteur d'essuies glaces, la pompe et la vase d'eau sont neufs.

#### REMONTAGE

L'instrumentation est neuve et a été convertie en km/h. La plupart des pièces métalliques, telles que la visserie ont été bichromatées. Les chromes ne nécessitant pas d'être remplacés ont été conservés et refaits afin de préserver leur authenticité et d'obtenir le meilleur résultat. Les supports de pare-chocs ont été restaurés et sont ceux d'origine. Le vitrage a été remplacé. L'ensemble est sans défaut. Les grilles de trappes des ailes avant sont en parfait état. L'ouverture de la trappe à essence se fait par une clé. Des plaques Maillefaud noires ont été choisies.

---

MERCI DE VOUS RENDRE SUR STRADERIAL.COM POUR DÉCOUVRIR L'ARTICLE COMPLET

STRADERIAL MOTORCARS PARIS

Paul Boucher  
Tel : +33 6.86.17.07.51  
Mail : [drive@straderial.com](mailto:drive@straderial.com)

---

\*\*\*ENGLISH\*\*\*

Straderial presents this Jaguar XK120 Roadster completely restored. More than 1500 hours were necessary to obtain this car in such an evening dress. The bodywork fitted with black « spats » married to the Cartier leather upholstery particularly underlines the symbolism of the line of great purity.

Jaguar delivers production lines this specimen on May 27, 1953 to deliver it to the distributor Hoffman, in New York. The last French owner bought it in California. As soon as he arrived in France, the whole was completely dismantled to be rehabilitated to the standards of the competitions. Attention has been devoted to each nut and each screw by professionals for an amazing result.

#### CHASSIS

The chassis is new and has its numbers stamped (number 674 \*\*\* - on request). The latter was painted with epoxy. The wood floors attached to the chassis are new.

The running gear has been fully restored. The 4 black painted metal rims are in new condition and are fitted with Blockley tires in the spirit of the time. All silentblochs and ball joints are new. The 4 Koni shock absorbers are new. The entire brake system has been refurbished; hydraulic circuit in copper and brake pads covered in carbon-ceramic. The handbrake cable is new as well as the entire mechanical system. The reinforced stabilizer bar and torsion bars of the SE version have been restored. The trains were adjusted in accordance with the manufacturer's values on a measurement bench. The body heights have been adjusted. The geometry has been completed. The springs have been faithfully redone to the original. An epoxy paint was applied to the trains, previously

sanded.

#### BODY

The bodywork is the original (body number F609 \* - on request) and has been stripped down to sheet metal and aluminum. This operation revealed that the whole remained relatively healthy. Careful sheet metal work was then carried out. At the end of the bodywork, the body was immersed in a cathaphoresis bath. The entire surface of the body is then covered with a fine layer of particles, including the hollow and hidden parts as well as the sharp edges. This process is an excellent anticorrosion treatment and will give a real longevity to this XK. A primer then 4 coats of paint and 2 coats of varnish were applied. All body seals and the body mounting kit to the chassis have been replaced with new ones. The openings have been adjusted. The sheets are joined neatly and precisely. The two rear wings are made of aluminum. The spats are well adjusted on the wings.

#### MECHANICAL

The engine of the right type but not original (engine number 647 \* -8 - on request) has been completely restored. The waterproofing has been carried out. The cylinder head has been surfaced and ground. The bronze valve seats and guides are new and intended for the use of unleaded gasoline. The engine block has been reamed. The pistons and the segmentation are new. The pastillage has been completely redone. A lightweight flywheel was installed. Outside, the whole was stripped and painted in satin black. The oil pan has been painted with epoxy. Each accessory or device has been replaced or restored. The engine was replaced on new supports. The melody is powerful and the mechanical behavior offers a significant recovery torque on all regimes.

The distribution has been redone, the chain tension has been achieved. The peripheral pulleys are made of aluminum. Fuel is supplied by an Facet electric pump. The fuel tank is made of aluminum. The radiator and the cooling harness have been refurbished. The fan blades are made of metal. All the black hoses are made of silicone.

The two SU-H6 carburetors with short chimneys as well as the auxiliary cold start carburetor have been refurbished and adjusted. The electronic ignition and the harness are new and adjusted to the bench. The double exhaust line is made of stainless steel from the collectors to the double outlets. An aluminum plate is installed as thermal insulation for the straight wooden floor.

Regarding the transmission, a 5-speed synchronized gearbox was installed in place of the Moss. It is today a democratized improvement and recommended by restaurateurs because of its many advantages; elimination of the cracking of the original unsynchronized gearbox, better staging of the ratios, better use of the yield and better engine recovery, reduction of the speed at a « cruising » speed, reduction of the engine wear, and a gain in comfort very appreciable regarding the noise level and fuel consumption. A relevant and essential choice in our opinion.

The clutch has also been replaced and the system is new. The drive shaft is strengthened and has been balanced.

The bridge has been restored and watertightness has been achieved.

#### SADDLERY

Saddlery André, specialized in the saddler-upholsterer trade for almost half a century, has done meticulous work in refurbishing the cabin.

Calf leather was chosen from a master saddler working for the largest French leather goods houses.

The seats have been stripped. All the foams were redone on the English coast.

The interior of the rear trunk was made to measure in the same calfskin. The carpet is in red hardura.

All of the leather-trimmed parts are new. The tarboard door panels are upholstered in the same black leather, with 0.5mm foam. A superb barrel cover in red Alpaca with metallic closure has been produced. The woods for the body finish beads are new. The red carpets are made to measure in 100% wool with matching leather piping.

#### ELECTRICITY

The wiring harness is completely new. It is cotton, according to the origin. The polished fuse box looks great. The alternator is concealed in the casing of the original dynamo in order to largely optimize the electric recharge without distorting the aesthetics of the original part. The wiper motor, pump and water vase are new.

#### REASSEMBLY

The instrumentation is new and has been converted to km / h. Most of the metal parts, such as the hardware, have been dichromated. The chromes that do not need to be replaced have been kept and redone in order to preserve their authenticity and to obtain the best result. The bumper supports have been restored and are the original ones. The glazing has been replaced. The set is flawless. The front wing hatch grilles are in perfect condition. The opening of the fuel door is done by a key. Black Maillefaud plates were chosen.

---

PLEASE VISIT STRADERIAL.COM TO DISCOVER THE FULL ARTICLE

STRADERIAL MOTORCARS PARIS

Paul Boucher

Tel : +33 6.86.17.07.51

Mail : [drive@straderial.com](mailto:drive@straderial.com)

STRADERIAL

**Titel** Herr

**Vorname** PAUL

**Last name** BOUCHER

130 avenue de Versailles

75016PARIS

Frankreich

**Telefonnummer** +33-686170751

<http://straderial.com/bolides/>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/car/jaguar/xk-120/1953/785124>

© Classic Driver. All rights reserved.