CLASSIC DRIVER

Erraten Sie die Inspirationsquelle des Ineos Grenadier?

Lead

Unter dem Emblem seiner Marke INEOS Automotive, die nach dem Londoner Pub benannt wurde, wo die Idee dazu geboren wurde, hat der wohlhabende britische Geschäftsmann Jim Radcliffe eine verkannte Nische besetzt. Sein neuer Grenadier ist ein kompromisslos funktions-orientiertes Utility Vehicle.

Vor drei Jahren war Jim Radcliffe, der fünftreichste Mann Großbritanniens, mit ein paar Freunden im Londoner Pub The Grenadier, als er eine zündende Idee hatte. Wenn Land Rover den alten Defender ausmusterte, wer sollte ihm dann noch ein kompromissloses, robustes, funktionales Allrad-Arbeitstier verkaufen können? Wie sich herausstellte, musste er wohl selbst für die Antwort sorgen. Jetzt haben wir die ersten offiziellen Fotos des INEOS Grenadier erhalten, die unverhohlen zeigen, wes Geistes Kind er ist.





Das Design ist gerade noch so vom alten Defender unterschieden, dass die Rechtsabteilung von Land Rover still halten muss – einige markenrechtliche Klagen während der frühen Entwicklung des Grenadier konnten erfolgreich abgewehrt werden. Und man muss sagen, er sieht gut aus. INEOS strebt an, 25.000 Grenadier pro Jahr an Kunden in der ganzen Welt zu verkaufen, darunter auch die USA, wobei das Fahrzeug für diesen Markt homologiert werden muss. Denn die Kunden dieses Marktes wollen einen utilitaristischen Auftritt, der sein Potenzial nicht einer komfortorientierten Lifestyle-Ausstattung geopfert hat. Beispielsweise für Landwirte und Rettungsdienste.





Unter der kantigen Oberfläche verbirgt sich der traditionelle Leiterrahmen, Benzin- oder Diesel-Sechszylinder von BMW, die mit einer ZF-Automatik verbunden sind, permanenter Allradantrieb und ein Multilink-Fahrwerk. Die Anhängelast beträgt 3,5 Tonnen. Die schnörkellose Karosserie bietet einige attraktive Elemente wie die senkrecht geteilte Heckklappe, die bequem und praktisch ist – die standardmäßige Palettengröße passt in den Kofferraum -, integrierte Dachreling und Bänder an den Türen für zusätzlichen Stauraum. Noch wurden weder der Preis noch Details zum Innenraum veröffentlicht, aber Ende 2021 soll die Auslieferung des INEOS Grenadier beginnen.

Fotos: Ineos Automotive

Galerie

© Classic Driver. All rights reserved.