

# CLASSIC DRIVER



## 1954 Jaguar XK 120 - DHC

DHC

Preis	<b>Preis auf Anfrage</b>	Lenkung	Links
Baujahr	1954	Innenfarbe	Rot
Kilometerstand	363 mi / 585 km	Zustand	Restauriert
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	2	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Schwarz
Leistung	180 PS / 133 kW / 178 BHP	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
Antrieb	Zweirad	Markenfarbe außen	black
Innenausstattung	Leder	Markenfarbe innen	red

### Beschreibung

Dieses Fahrzeug wurde im April 1954 produziert und nach Californien ausgeliefert, wo es fast 50 Jahre verblieb bevor es den Weg zurück nach Europa fand. Nach Einfuhr aus den USA wurde es in Deutschland einer Vollrestaurierung unterzogen, die über zehn Jahre dauerte und bei der sämtliche Baugruppen erneuert wurden. Eine Fotodokumentation dieser Arbeiten ist vorhanden und belegt die handwerklich akribische Ausführung.

Das Fahrzeug wurde im seinerzeit sehr populären „birch grey“ ausgeliefert, während sich der neue Eigentümer bei der frame off-Restaurierung für ein zeitloses glanzschwarz entschied – eine ausgezeichnete Wahl, die sowohl an den Spengler wie auch an den Lackierbetrieb höchste Anforderungen stellte. Die Ausführung dieser Arbeiten erfolgte auf höchstem Niveau, wie die mittlerweile acht Jahre zurück liegende Vollendung der Restaurierung auch heute noch belegt.

Während der Restaurierung erhielt der XK sinnvolle technische Verbesserungen, die das Fahrvergnügen nochmals erhöhen, wie Scheibenbremsen an der Vorderachse mit besseren Bremssätteln, ein 5-Gang-Getriebe von Getrag sowie Gasdruck-Stoßdämpfer und einen leistungsgesteigerten Zylinderkopf. Zur Ausstattung gehören außerdem eine Edelstahl-auspuffanlage und verchromte 16“ Speichenräder. Anders als der Roadster (OTS) verfügt der DHC über ein gefüttertes Stoffverdeck und Wurzelholz-Verkleidungen, die das Reisen mit dem

Wagen deutlich angenehmer machen.

---

This vehicle was produced in April 1954 and delivered to California, where it remained for almost 50 years before finding its way back to Europe. After importation from the USA it underwent a full restoration in Germany, which lasted over ten years and during which all assemblies were renewed. A photo documentation of this work is available and proves the meticulous craftsmanship.

The vehicle was delivered in the then very popular "birch grey", while the new owner opted for a timeless glossy black for the frame off restoration - an excellent choice that placed the highest demands on both the coachbuilder and the varnisher. The work was carried out at the highest level, as the completion of the restoration eight years ago still shows today.

During the restoration, the XK received some useful technical improvements that further enhance the driving pleasure, such as disc brakes on the front axle with significantly better calipers, a 5-speed transmission by Getrag as well as gas pressure shock absorbers and a performance-enhanced cylinder head according to "SE" specification. The equipment also includes a stainless-steel exhaust system and chromed 16" wire wheels. Unlike the roadster (OTS), the DHC has a lined fabric soft top and burl wood panelling, which makes travelling with this car much more comfortable.

Eberhard Thiesen GmbH & Co.  
KG



**Titel** Herr

**Vorname** Stephan

**Last name** Arensmeier-La  
Ferrera

Tarpen 40

Halle 12

22419Hamburg

Deutschland

**Telefonnummer** +49-40999986800

**Mobiltelefonnummer** +49-1773822288

<https://www.eberhard-thiesen.de>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/jaguar/xk-120/1954/752291>

© Classic Driver. All rights reserved.