

# CLASSIC DRIVER

## Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

**Lead**  
Ein vollelektrischer Shooting Brake, der perfekte Familienklassiker, ein knallbunter Aston Martin, ein Schweizerisches V8-Flaggschiff und eine äußerst angesagte Hydrauliksänfte - dies sind unsere aktuellen Lieblingsautos aus dem Classic Driver Markt.

### Ein vollelektrischer Shooting Brake



Könnte die Elektromobilität dem traditionellen Coachbuilding zu einer Renaissance verhelfen? Die Niederländer Floris de Raadt und Frank Reijnga waren davon überzeugt - und ließen vom niederländischen „Individualisierungsgott“ Niels van Roij beim königlich-holländischen Hofcustomizer Remetz ein Tesla Model S 85 Performance von 2013 in einen [echten Shooting Brake verwandeln](#). Und wer braucht bei soviel Stil noch einen blubbernden Benziner?

### Ihr perfektes Familienauto



Ihre Suche nach dem perfekten Familienauto ist hiermit beendet - denn [Ronnie Kessel verkauft seinen Audi RS 2](#). Der erste

Superkombi, der in Kooperation zwischen Audi und Porsche entstand, verbindet Leistung und analoges Fahrvergnügen mit allradgetriebener Allwettertauglichkeit und Stauraum ohne Ende. Ach ja, eine Designikone ist der RS 2 natürlich auch noch. Was will man mehr?

## Ein Statement gegen das Understatement



Wir bei Classic Driver mögen Autos, die überraschen und nicht mit dem Strom schwimmen – während Ferraris und Lamborghinis uns vor allem in Dunkelgrün oder Navy gefallen, dürfen englische Sportwagen gerne auf jegliches Understatement verzichten. So wie [dieser knallrote Aston Martin Vantage V550 aus dem Jahr 1996](#). Noch gewagter als das Exterior ist allerdings der Innenraum – mit Two-Tone-Leder in Aubergine und Safrangelb. Wild!

## Schweizer V8-Flaggschiff



Als Wahlschweizer müssen wir ja eigentlich auch ein helvetisches Automobil in der Garage haben – und spätestens seit unserem Besuch im (leider inzwischen aufgelösten) MonteVerdi-Museum in Basel sind wir vom Stil, der Vielseitigkeit und der historischen Relevanz der Marke begeistert. Vor allem der MonteVerdi 375 L High Speed, mit dem Peter MonteVerdi es

in den 1960er und 1970er Jahren mit Iso Rivolta, Jensen und De Tomaso aufgenommen, gehört für uns zu den charismatischsten Achtzylinder-Kreuzern der Automobilgeschichte. Wie wäre es mit [diesem diamantblauen Exemplar](#)?

## Exaltierte Hydrauliksänfte



Die Citroën DS gilt schon seit den 1950er Jahren als Göttin, der Citroën SM ist eines der gefragtesten Sammlerautos der Stunde – und wir haben das Gefühl, als hätte der Citroën CX ebenfalls eine rasant wachsende Fangemeinde. Vor allem das futuristische Interieur gehört zu den interessantesten Entwürfen der Epoche. [Dieses elegante dunkelgrüne Exemplar der von Robert Opron entworfenen Hydrauliksänfte](#) steht derzeit in London zum Verkauf. Und ist der französische Neo-Klassiker als Rechtslenker nicht noch exaltierter?

### Galerie





















**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/fuenf-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-100>

© Classic Driver. All rights reserved.