


CLASSIC DRIVER



1958 Mercedes-Benz 300 SL - Roadster

Roadster

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Zustand	Gebraucht
Baujahr	1958	Standort	
Losnummer	r1068	Außenfarbe	Sonstige
		Automobiltyp	Sonstige

Beschreibung

To Be OFFERED AT AUCTION WITHOUT RESERVE Estimate:

€800,000 - €1,100,000

- Delivered new to France
- One of fewer than thirty 300 SL Roadsters specified with Rudge wheels from new
- Delivered new to France with just six French owners from new; single ownership since 1976

§

Please note that all of the vehicle in the Petitjean collection have been on static display for many years. As such, none of the vehicles are in running condition and all of them will require mechanical servicing to be made roadworthy. Please contact an RM Sotheby's specialist with any further questions.

Veillez noter que tous les véhicules composant la Collection Petitjean sont conservés depuis plusieurs années dans des conditions purement statiques. Il en résulte qu'aucun d'entre eux n'est en état de circuler et que tous devront subir une révision mécanique avant de pouvoir prendre la route. Pour toute autre précision, veuillez prendre contact avec un spécialiste de RM Sotheby's.

Please note that this lot will need to be collected from Goddelau, Germany.

Les acheteurs doivent organiser l'expédition de leur lot à partir de Goddelau (Allemagne).

Thanks to information provided by marque historian Eric Le Moine, this 300 SL Roadster enjoys a known history from new in France. It was delivered new to Paris to its first owner, Jacques

Dembiermont. Dembiermont was no stranger to fast cars, having already owned a 300 SL Gullwing and a Ferrari 250 MM Berlinetta amongst other Ferraris, as well as a Lamborghini Miura P400 SV. Finished in Light Grey (DB 180) over a Black leather interior, this roadster is one of fewer than 30 cars that were fitted with Rudge wheels from new; it is still fitted with these highly desirable Rudge wheels which are correctly date stamped. Passing from Mr Dembiermont's ownership in 1960, the car passed through owners in Paris and Mulhouse, before being purchased by a Mr Kienger of Colmar. In June of 1971, it returned to Mulhouse, where it was purchased by a Mr Erb, who kept the car until October of 1976, when it was acquired by Mr Petitjean, with whom it has remained ever since. In his ownership it was cosmetically refreshed with a repaint and attention to its chrome trim in 1978; invoices for this work are on file. Prior to joining the Petitjean Collection, its original engine was replaced with one of the correct type; aside from this, numbers are present throughout the car on key locations. In addition, this example is accompanied by its original hardtop and soft top with a numbered hood mechanism.

Still fitted with its original interior leather, this charming example is showing 20,515 km on its odometer and is ready for its next custodian after 44 years of single ownership, the majority of which have been in static storage.

FRANÇAIS

- Livré neuf en France
- L'un des même pas 30 roadsters 300 SL livrés neufs équipés de roues Rudge
- Seulement six propriétaires français depuis l'origine ; Propriété de Marcel Petitjean depuis 1976

Grâce aux informations fournies par l'historien de la marque Eric Le Moine, ce roadster 300 SL bénéficie d'un historique connu depuis qu'il a été livré neuf en France à son premier propriétaire, Jacques Dembiermont. Celui-ci était familier des voitures performantes et avait déjà possédé une 300 SL Gullwing, une Lamborghini Miura P400 SV et une Ferrari 250 MM Berlinetta, entre autres Ferrari. Ce roadster, gris clair (DB 180) avec intérieur en cuir noir, est l'un des même pas 30 livrés neufs équipés de roues Rudge ; il est toujours équipé de ces roues si recherchées, sur lesquelles les dates frappées sont les bonnes. Il quitta les mains de M. Dembiermont en 1960 pour passer entre celles de différents propriétaires à Paris puis à Mulhouse, avant d'être acheté par un certain M. Kienger, de Colmar. Puis il revint en 1971 à Mulhouse pour y être vendu à M. Erb, qui le conserva jusqu'en octobre 1976, date à laquelle M. Petitjean l'acheta pour ne plus s'en séparer. C'est sous la garde de ce dernier que la voiture a bénéficié en 1978 d'un rafraîchissement esthétique consistant en une nouvelle peinture et une réfection des chromes ; les factures correspondantes figurent au dossier. Avant qu'elle rejoigne la Collection Petitjean, son moteur d'origine avait été remplacé par un autre, de la bonne définition. Pour tous les autres composants, des numéros figurent sur la voiture aux emplacements-clés. La voiture est par ailleurs munie de son hard-top et de sa capote d'origine, dont le mécanisme est numéroté.

Ce séduisant exemplaire, toujours équipé de son intérieur cuir d'origine, affiche 20 515 km au compteur ; il est prêt à passer entre les mains de son prochain gardien après être resté entre celles du même propriétaire pendant 44 années, pour la plupart d'entre elles sans rouler.

DEUTSCH

- Erstausslieferung nach Frankreich mit nur sechs französischen Besitzern
- Von 1976 bis heute in einer Hand
- Einer von nicht einmal dreißig 300 SL Roadstern mit Rudge-Felgen ab Werk

Dank der vom Markenhistoriker Eric Le Moine zur Verfügung gestellten Informationen verfügt dieser 300 SL Roadster über eine lückenlose französische Historie. Der erste Besitzer war der Franzose Jacques Dembiermont, für den Sportwagen kein Neuland waren, hatte er doch vorher schon einen 300 SL Flügeltürer und – neben anderen Ferraris – einen 250 MM Berlinetta besessen sowie später einen Lamborghini Miura P400 SV. Der in hellgrau (DB180) lackierte offene 300 SL hatte einen Innenraum mit schwarzem Leder und war als eines von weniger als 30 Fahrzeugen ab Werk mit den

begehrten Rudge-Felgen geordert worden, die auch die korrekte Stanzung aufweisen. Von Monsieur Dembiermont ging dieser W198 an Besitzer in Paris und Mülhausen sowie anschließend an einen M. Kienger in Colmar. Im Juni 1971 kehrte er nach Mülhausen zurück in den Besitz eines M. Erb, von dem er schließlich 1976 in die Sammlung Petitjean gelangte, wo er bis heute verblieben ist.

Dort wurde er kosmetisch auf Vordermann gebracht und erhielt 1978 eine neue Lackierung und verbesserten Chromschmuck. Rechnungen hierzu befinden sich in den Unterlagen. Schon vor dem Eingang in die Sammlung war der Originalmotor durch einen korrekten Austausch ersetzt worden. Davon abgesehen, sind alle Nummern an den entscheidenden Stellen korrekt. Darüber hinaus kommt dieser Wagen mit dem originalen Hardtop und einem Verdeckmechanismus, an dem ebenfalls die korrekten Nummern ersichtlich sind.

Dieses charmante Exemplar mit der originalen Lederausstattung zeigt 20.515 Laufleistung auf dem Tachometer. Nach 44 Jahren in einer Hand, davon die meisten unbewegt, ist dieser 300 SL nun bereit für einen neuen Besitzer. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/es20.

RM Auctions Ltd



Sotheby's

Vorname Augustin

Nachname Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

Vereinigtes Königreich

Telefonnummer +49-8000007203

<https://rmsothebys.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mercedes-benz/300-sl/1958/740180>

© Classic Driver. All rights reserved.