


CLASSIC DRIVER



1981 Aston Martin V8 - Volante

Volante

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Zustand	Gebraucht
Baujahr	1981	Standort	
Losnummer	r1043	Außenfarbe	Sonstige
		Automobiltyp	Sonstige

Beschreibung

To Be OFFERED AT AUCTION WITHOUT RESERVE Estimate:

€150,000 - €180,000

- One of just over 500 factory left-hand-drive cars; US delivery
- Retains its original engine
- Currently showing just 17,621 miles

§

Please note that all of the vehicle in the Petitjean collection have been on static display for many years. As such, none of the vehicles are in running condition and all of them will require mechanical servicing to be made roadworthy. Please contact an RM Sotheby's specialist with any further questions.

Veillez noter que tous les véhicules composant la Collection Petitjean sont conservés depuis plusieurs années dans des conditions purement statiques. Il en résulte qu'aucun d'entre eux n'est en état de circuler et que tous devront subir une révision mécanique avant de pouvoir prendre la route. Pour toute autre précision, veuillez prendre contact avec un spécialiste de RM Sotheby's.

Please note that this lot will need to be collected from Goddelau, Germany.

Les acheteurs doivent organiser l'expédition de leur lot à partir de Goddelau (Allemagne).

Launched in 1972 to replace the mechanically identical DBSV8, the Aston Martin V8 became the longest-running motor car in the company's history. A true four-seater with the potential for 160 mph

speeds, the hand-built British grand tourer was one of the fastest and most elegant cars of its generation.

Penned by talented designer William Towns, the AMV8 continued the coachbuilding traditions of its predecessors while simultaneously upping the ante on power and performance. The Aston featured an all-new alloy block and head engineered by Aston's legendary Tadek Marek. The 5.3-litre four-cam V-8 produced 345 horsepower in standard form with its four Weber carburetors. Powerful disc brakes and four-wheel, fully independent suspension served to enhance the sophisticated ride as well.

Numerous changes occurred during the model run of the AMV8, including the announcement of an open-top "Volante" in 1978. Upgrades included polished walnut-burr trim and a power-operated soft top. Chassis no. 15241, offered here, was finished in September 1981 and shipped to its first owner in Connecticut. It remains finished in its original colours of Hereford Brown paint and Natural leather with Brown trim and carpeting, a rarely seen but attractive combination.

The history of chassis no. 15241 goes back to 1990 where it was bought by a French collector at an auction held in Strasbourg. The car remained in France in the ownership of Mr. Pierre Jaeger until 2018. At this time the engine was disassembled, and the car was sold to a dealership. Invoices on file for engine parts in excess of €13,000 suggest that the engine was reassembled in the beginning of 2018 before being sold into the Petitjean Collection.

A largely original car, this V8 Volante offers a fantastic opportunity to enjoy the quality and driving pleasure of Aston Martin ownership.

FRANÇAIS

- L'une des à peine plus de 500 voitures sorties d'usine en direction à gauche ; livrée aux Etats-Unis
- Moteur d'origine
- Affiche tout juste 17 621 miles (28 352 km)

L'Aston Martin V8, lancée en 1972 pour remplacer la DBSV8 mécaniquement identique, détient le record de durée de production de toute l'histoire du constructeur. Il s'agissait d'une voiture britannique de grand tourisme fabriquée à la main, une véritable quatre-places capable de 160 mph (257 km/h), qui était l'une des plus rapides et des plus élégantes de son époque.

Dessinée par le talentueux styliste William Towns, l'AMV8 perpétua la tradition carrossière de ses devancières tout en progressant en puissance et en performances. Elle était équipée d'un tout nouveau moteur à bloc et culasses en aluminium conçu par le légendaire motoriste d'Aston, Tadek Marek. Ce V8 de 5,3 litres à quatre arbres à cames en tête et quatre carburateurs Weber délivrait dans sa version standard 345 chevaux. De puissants freins à disque et une suspension à quatre roues indépendantes lui assuraient un comportement raffiné.

Elle connut de nombreuses évolutions au cours de sa carrière, dont la sortie en 1978 d'une version décapotable dénommée Volante, qui recevait des garnissages en loupe de noyer polie et une capote motorisée. Le châssis 15241 proposé ici est sorti d'usine en septembre 1981 et a été expédié à son premier propriétaire, dans le Connecticut. Il a conservé son harmonie de teintes d'origine, brun Hereford et cuir Natural avec garnissages et tapis marron, une association rare mais séduisante.

L'historique de ce châssis 15241 remonte à 1990 où elle fut achetée par un précédent propriétaire dans une vente aux enchères organisée à Strasbourg, depuis la voiture est restée en France entre les mains de M. Pierre Jaeger jusqu'en 2018. Le moteur fut alors démonté, et la voiture vendue à une concession. Des factures présentes au dossier portant sur plus de 13 000 € de pièces moteur laissent penser que le moteur fut remonté début 2018 avant que la voiture soit vendue à la Collection Petitjean.

Cette V8 Volante d'une forte authenticité représente une merveilleuse occasion de goûter à la qualité et à l'agrément de conduite qu'apprécie tout possesseur d'Aston Martin.

DEUTSCH

- US-Version, einer von nur 500 Linkslenkern ab Werk
- Mit Originalmotor
- Tachoanzeige nur 17.621 Meilen

Der 1972 vorgestellte Aston Martin V8 war der Ersatz für das am längsten produzierte Fahrzeug in der Geschichte der Marke, den technisch identischen DBSV8. Dieser handgebaute Viersitzer mit dem Potenzial für Geschwindigkeiten von knapp 260 km/h war eines der schnellsten und elegantesten Autos seiner Zeit.

Der vom talentierten Designer William Towns entworfene AMV8 führte die Manufakturtradition seiner Vorgänger fort, legte aber bei Kraft und Fahrleistungen die Messlatte noch einmal deutlich höher. Dieser Aston hatte einen neuen, von Tadek Marek designten 5,3-Liter V8-Motor mit Block und Kopf aus Aluminium und vier Nockenwellen, der im Serientrimm mit vier Webervergasern 345 PS leistete. Kraftvolle Scheibenbremsen und Einzelradaufhängung rundum verbesserten die Performance auch auf der Straße.

Im Laufe der AMV8-Produktion gab es eine Vielzahl von Verbesserungen, darunter die Einführung einer Volante genannten offenen Version 1978. Änderungen umfassten ein Wurzelholzarmaturen Brett und elektrisch bedientes Verdeck. Das hier angebotene Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 15241 wurde im September 1981 gebaut und an seinen ersten Besitzer im US-Bundesstaat Connecticut ausgeliefert. Es verfügt noch immer über die originalen Farben von hereford-braunem Lack und Naturleder mit braunem Keder und Teppichen, eine seltene, doch attraktive Kombination.

Bis 2018 ist über die Historie von 15241 leider nichts bekannt. Zu dem Zeitpunkt erschien der Wagen in Frankreich im Besitz eines M. Pierre Jaeger mit demontiertem Motor und wurde anschließend an einen Handelsbetrieb verkauft. Rechnungen in den Unterlagen über Ausgaben in Höhe von 13.000 Euro für Motorteile scheinen zu belegen, dass der Motor vor Verkauf an die Petitjean Collection 2018 wieder montiert worden war.

Dieser überwiegend originale V8 Volante bietet eine fantastische Gelegenheit, Qualität und Fahrspaß eines Aston Martin zu genießen. To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/es20.

RM Auctions Ltd



Vorname Augustin

Nachname Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

Vereinigtes Königreich

Telefonnummer +49-8000007203

<https://rmsothebys.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/aston-martin/v8/1981/740161>

© Classic Driver. All rights reserved.