


CLASSIC DRIVER



1969 Porsche 911

Lot sold	USD 81 503 - 103 237 EUR 75 000 - 95 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1969	Zustand	Gebraucht
Chassisnummer	119210415	Standort	
Zahl der Sitze	2	Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Zweirad	Außenfarbe	Sonstige
Losnummer	207		

Beschreibung

1969 Porsche 911E 2.0-Litre Targa
Chassis no. 119210415

Two years after the introduction of the 911 coupé a convertible stablemate - the Targa - arrived in 1966. Expected US safety legislation prompted Porsche to adopt an ingenious approach to the open-top 911; the Targa sporting a hefty roll-over bar to protect the occupants in the event of an inversion, plus removable roof and rear hood sections stowable in the boot. For 1969 a quieter and less leak-prone fixed rear window replaced the rear hood.

Built late in 1968, the Porsche 911 offered here is a 1969-model B-programme car, the first to be built on the longer wheelbase. This car was comprehensively restored to original specification in 2015, the body being restored by Porsche and the Targa roof by a US specialist, while the matching engine was completely overhauled. Repainted in its original Polo Red livery, the car is described by the vendor as in excellent condition throughout, its engine running smoothly. Accompanying documentation consists of a comprehensive file containing a current technical inspection, Spanish (historic) registration papers, and a quantity of photographs and invoices relating to the body and engine restoration. The original owner's manual, jack, and tool kit are included in the sale.

Porsche 911E 2 litres Targa 1969
Châssis n° 119210415

Numéros moteur et châssis concordants
Une des premières 911 Targa à empattement long
Restaurée professionnellement en 2015
Contrôle technique en vigueur

Deux ans après la présentation du coupé 911, un cabriolet - la Targa - fit son apparition en 1966. La

future législation américaine en matière de sécurité amena Porsche à adopter une ingénieuse approche pour sa 911 cabriolet, la Targa adoptant un solide arceau pour protéger les occupants en cas de retournement, avec un toit et une lunette arrière amovibles que l'on rangeait dans le coffre. En 1969, une lunette arrière fixe, moins bruyante et plus étanche remplaça, la lunette souple détachable.

Construite à la fin de 1968, la Porsche 911 proposée ici est un modèle B de 1969, la première à adopter l'empattement long. Cette voiture a été entièrement restaurée aux spécifications originales en 2015, la carrosserie étant confiée à Porsche et le toit Targa à un spécialiste américain, tandis que le moteur à numéro concordant était complètement révisé. Repeinte dans sa livrée originale Polo Red, la voiture est décrite par le vendeur comme étant en excellent état général avec un moteur tournant régulièrement. La documentation fournie comprend un dossier complet, un contrôle technique en vigueur, ses papiers d'immatriculation espagnole (historique) et une quantité de photographies et de factures concernant la restauration de la carrosserie et du moteur. Le manuel du propriétaire, le cric et la trousse à outils d'origine sont inclus dans la vente.

Bonhams 1793

Bonhams

AUCTIONEERS SINCE 1793

Titel Herr

Vorname Jamie

Nachname Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

Vereinigtes Königreich

Telefonnummer +33-142611010

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com/auctions/26005/>

<https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/911/1969/730604>

© Classic Driver. All rights reserved.