

CLASSIC DRIVER



1997 Ferrari 550 - Maranello

Maranello

Preis	USD 141 720 EUR 120 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1997	Innenfarbe	Beige
Kilometerstand	33 000 km / 20 506 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	2	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Schwarz
Leistung	485 BHP / 492 PS / 362 kW	Automobiltyp	Coupé
Antrieb	Zweirad	Markenfarbe außen	Nero Daytona
Innenausstattung	Leder	Elektrische Fensterheber	Ja
		Klimaanlage	Ja
		Airbags	Ja
		ABS	Ja
		ESP	Ja

Beschreibung

Après l'arrêt de la saga TestaRossa, dont les 512 TR et M furent les dernières descendantes, Ferrari était attendu au tournant. Assurer une relève digne de ses devancières n'était pas chose aisée. Pourtant, dès sa présentation, la 550 Maranello sut conquérir tout le monde et fit l'unanimité, y compris auprès des plus méfiants irréductibles de la firme italienne. Une pure œuvre d'art à contempler, mais pas seulement...

Surfant sur la lancée de la 456 GT, présentée en 1992 et unanimement plébiscitée pour son design très réussi, Pininfarina enfonce le clou avec la 550 Maranello : fine, élégante et racée, elle transpire la classe. Bien que très large et arborant une évocatrice prise d'air sur son capot en aluminium, cette

Ferrari n'entend pas faire dans la surenchère. Elle est surnommée le « Squalo » et en y regardant de plus près, on comprend pourquoi. D'abord grâce à ce majestueux profil dont le long capot semble interminable et aux prises d'air placées après les roues avant évoquant des branchies. Le dessin des feux arrière rappelle la 456 GT même si la poupe est quelque peu modifiée (en particulier au niveau de la malle arrière) pour un aérodynamisme retravaillé. Ce n'est pas le seul point commun qu'elles partagent puisque la Maranello profite du même V12, toujours positionné à l'avant.

Le moteur éponyme au nom de code F133 et placé en position longitudinale avant, il est tout droit issu des 456 GT/MGT avec pour particularité ici d'être généreusement fourni en air grâce aux deux conduits prévus à cet effet. Le bloc développe sous ce nouveau capot 43 chevaux de plus, soit 485 cv, avec un couple progressant lui aussi pour culminer à 568 Nm à 5000 trs/min.

Le V12 de la Maranello est accouplé à une boîte manuelle 6 vitesses, situé à l'arrière, assurant de ce fait une répartition des masses optimale.

La 550 Maranello sera produite jusqu'à 2002 année ou elle sera remplacée par la 575.

La voiture présentée est une deuxième main livrée neuve par la Concession Forza SRL à Turin en 1997 pour un client monégasque. Cette personne a conservé la voiture jusqu'à ce que nous en fassions l'acquisition en 2016 pour le compte d'un client français. La voiture est désormais plaquée française.

Elle est en parfait état de présentation et de fonctionnement (elle a encore les plastiques de protection des moquettes). Les plastiques ne sont pas collants à l'intérieur, la casquette de tableau de bord n'est pas rétractée. Elle est en première peinture et n'a évidemment jamais été accidentée.

L'historique d'entretien est le suivant :

- 2001 : 9769 km (courroies),
- 2006 : 18 571 km (courroies),
- 2011 : 23 918 km (courroies),
- 2014 : 26 120 km (courroies),
- 2017 : 29 800 km.

Une révision sera faite pour la vente avec les courroies.

L'auto est livrée avec son carnet d'entretien et est bien entendu complète (double de clés, trousse à outils, ...).

Reprise et financement possible.

Crédits photos Kevin von Campenhout pour Eleven Cars

Eleven Cars



Titel Herr

Vorname Gonzague

Last name Ruchaud

24 rue Tournefort

75005 Paris

Frankreich

Telefonnummer +33-156798411

Mobiltelefonnummer +33-603698293

<http://www.eleven-cars.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/ferrari/550/1997/714573>

© Classic Driver. All rights reserved.