

CLASSIC DRIVER



2007 Mercedes-Benz SLR McLaren - Roadster mit wenig Kilometern und ausweisbarer USt.

Roadster mit wenig Kilometern und ausweisbarer USt.

Preis	USD 499 532 EUR 419 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	2007	Innenfarbe	Braun
Landesspezifische Mehrwertsteuer	DE	Zustand	Gebraucht
Kilometerstand	3 600 km / 2 237 mi	Standort	
Getriebe	Automatik	Kraftstoff	Benzin
Zahl der Sitze	2	Außenfarbe	Blau
Anzahl der Türen	2	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
Antrieb	Zweirad	Markenfarbe außen	Crystal Digenit Blau Metallic
Innenausstattung	Leder	Elektrische Fensterheber	Ja
		Klimaanlage	Ja
		Airbags	Ja
		ABS	Ja
		ESP	Ja

Beschreibung

*** Please find a description in English further below. ***

- * Niedrige Laufleistung von nur 3.600 km
- * Europäische Erstauslieferung nach Holland
- * Sehr schöne Farbkombination
- * Ausweisbare Umsatzsteuer

Mit dem 2003 vorgestellten Mercedes-Benz SLR McLaren krönten die Daimler-Benz AG und die britische Sportwagenschmiede McLaren ihre erfolgreiche Zusammenarbeit in der Formel 1. Mercedes-Benz als ältester und auch einer der mit Abstand bedeutendsten Automobilhersteller der Welt, hatte in seiner Historie zahlreiche wirklich legendäre Fahrzeuge gebaut. Darunter eben auch den berühmten SLR Rennwagen aus den 1950er Jahren. Und auch McLaren hatte in seiner Historie mit dem legendären F1 und unzähligen sehr erfolgreichen Rennwagen eine beeindruckende Erfahrung auf dem Gebiet.

Der SLR McLaren wurde von beiden Unternehmen als exklusiver Supersportwagen und als Demonstration des technisch Machbaren entwickelt. Der Wagen blieb seinen Vorgängern aus den fünfziger Jahren stilistisch treu, unter anderem mit nach vorn aufschwingenden Flügeltüren und den seitlichen Luftauslässen. Gleichzeitig brachte er modernste Materialien und Technologien aus dem Rennsport auf die Straße und übernahm viele Designelemente von den erfolgreichen Formel 1 Rennwagen jener Zeit.

Das sieht man vor allen Dingen an der beeindruckenden Frontpartie, die die Nase der Formel 1 Renner und auch die Form der Frontspoiler gekonnt in das Design dieses Supersportwagens übernahm.

Das geballte Know-How der Mercedes-Benz und McLaren Ingenieure kam hier zum ersten Mal in einem Serienfahrzeug zum Einsatz. Der SLR vereinte viele modernste Fertigungsmethoden und Techniken. Die komplette Rohkarosserie sowie Türen, Hauben und Chassis des SLR bestehen aus einem korrosionsbeständigen Kohlefaserverbundwerkstoff. Zudem verfügte der Wagen über eine stabile Monocoque-Fahrgastzelle wie in der Formel 1 und eine leistungsfähige Karbon-Keramik-Bremsanlage. Zusätzlich sorgen sechs Airbags, die Carbon-Crashstrukturen an der Front, mit Stahl verstärkte A-Säulen sowie zwei feststehende Überrollbügel für hohe Sicherheit der Insassen.

Eine technische Besonderheit ist auch die aktive Aerodynamik des SLR. Der im Heck angebrachte Spoiler fährt ab Tempo 95 automatisch aus, stellt sich aber bei starken Bremsmanövern noch steiler in den Wind um die Bremswirkung weiter zu verstärken. Dieses System hatte Mercedes-Benz als sogenannte Air-Brake schon 1952 beim legendären W194 – der Urversion des Flügeltürers – eingesetzt.

2007 wurde dem erfolgreichen Coupé dann endlich die Roadster-Variante zur Seite gestellt. Für den Roadster wurde die aufwändige Carbon-Karosserie weiterentwickelt, um bei nur minimal höherem Gewicht eine größtmögliche Verwindungssteifigkeit. Eine besondere Herausforderung war es, das Stoffverdeck uneingeschränkt hochgeschwindigkeitstauglich zu machen, denn der Roadster hat beeindruckende Fahrleistungen auf dem Niveau des Coupés.

Angetrieben von einem von Hand gebauten 5,5-Liter-Achtzylinder-Motor mit 626 PS (460 kW) aus dem Hause AMG beschleunigt der SLR Roadster innerhalb von 3,8 Sekunden von Null auf Hundert und erreicht eine Endgeschwindigkeit von 332 km/h. Das macht den SLR Roadster bis heute zu einem der schnellsten Roadster der Welt.

Insgesamt wurden nur 2.157 Mercedes-Benz SLR in allen Varianten ausgeliefert.

Es gab für den SLR Roadster 14 verschiedene Farben zur Auswahl. Alle Lackfarben wurden speziell für den SLR entwickelt und waren auf keinem anderen Modell erhältlich. Dazu konnte man bei SLR unter 13 verschiedenen Interieurfarben und noch zwischen drei verschiedenen Felgen wählen.

Das von uns angebotene Fahrzeug wurde am 22. Oktober 2007 in die Niederlande ausgeliefert.

Besonders schön ist die edle Farbkombination aus „Crystal Digenit Blau Metallic“ in Verbindung mit einer Innenausstattung in beigefarbenem Semi-Anilin Leder (Code L11).

Darüber hinaus hat der Wagen unter anderem folgende Sonderausstattungen:

- 19 Zoll Turbinenfelgen (R37)
- 19 Zoll Bremsanlage mit roten Bremssätteln (U28)
- Fahrer und Beifahrersitz in Größe XL (U95 und U97)
- Fußmatten mit Lederkeder in Interieurfarbe (L32)

- SLR Logo in die Kopfstützen eingeprägt (L30)
- Schwarzes Sichtcarbon im Interieur (H74)
- CD-Wechsel (819)
- Autotelefon (853)

Bis heute hat der Wagen nur eine Laufleistung von 3.600 km und ist dementsprechend in einem sehr schönen Zustand. Die Front ist durch eine transparente Schutzfolie geschützt.

Bitte beachten Sie, dass bei diesem Fahrzeug die Umsatzsteuer ausweisbar ist, was ihn besonders interessant für den Export oder den Kauf durch eine Firma macht. Auch Leasing ist in diesem Zusammenhang eine interessante Option, zu der wir Ihnen gerne ein Angebot einholen.

Der Wagen wurde in unserem Auftrag durch den KFZ-Sachverständigen Klaus Kukuk geprüft. Herr Kukuk ist einer der bekanntesten KFZ-Sachverständigen Deutschlands mit jahrzehntelanger Erfahrung und einer sehr großen Expertise im Bereich der Oldtimer, Sportwagen und Rennfahrzeuge. Seinen Bericht können wir Ihnen gern zur Verfügung stellen.

Der Wagen kann nach Absprache jederzeit bei uns in 33415 Verl besichtigt werden. Eine Hebebühne steht Ihnen dafür selbstverständlich ebenfalls zur Verfügung.

Bitte sprechen Sie uns an, wenn Sie an weiteren Informationen Interesse haben.

Die hier gemachten Angaben sind unverbindliche Beschreibungen. Sie stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag. Der Verkäufer haftet nicht für Irrtümer, Eingabefehler und Datenübermittlungsfehler.

**** English description ****

- * Low mileage - only 3,600 km
- * European delivery to the Netherlands
- * Gorgeous colour combination
- * VAT-qualified

With the Mercedes-Benz SLR McLaren, first presented in 2003, the Daimler-Benz AG and the British sports cars builder McLaren crowned off their successful cooperation in the Formula 1. Being the world's eldest and one of the most significant car company in the world, Mercedes-Benz had built several truly legendary cars. One of them is the SLR racing car from the 1950s. McLaren's history with the larger-than-life F1 and numerous very successful racing cars is equally great and guarantees for vast experience in the field.

Both companies developed the SLR McLaren as an exclusive super sports car and to demonstrate the technically doable. The car was adherent with the style of its predecessors from the 1950s, among other details these are the gullwing doors opening forward-upwards and the side vents. At the same time, it transferred up-to-date materials and technologies from the racetracks onto the road and showed design elements typical for the Formula 1-race cars of its time.

The most prominent of these details is the impressive front end that clearly reminds of the Formula 1-racers and also took over the Formula 1 front wing design into its design language.

This was the first time that the cumulated knowledge of Mercedes-Benz' and McLaren's engineers was used for a serial car. The SLR combines many state-of-the-art production methods and techniques. The complete bodyshell as well as the doors, hoods and body itself are made from a corrosion-resistant carbon composite. The car also is equipped with a solid monocoque cabin like those used in the Formula 1 and a powerful carbon-ceramics brake system. In addition, six airbags, the carbon crash structures in the front, A-pillars that are reinforced by steel and two solid roll bars provide high passenger security.

A special technical feature is the active aerodynamics of the SLR. The rear spoiler is integrated into the hood and comes out once the car reaches 95 km/h. In case of a hard braking maneuvers, the spoiler is moving to a full upright position to further increase the braking effect. This system had been used by Mercedes-Benz back in 1952 within the legendary W194, the very first version of the gullwing.

Finally in 2007, the long waited for SLR Roadster was introduced. The carbon body had been further developed to achieve top-level torsional stiffness. A special challenge was the soft top which had to be totally adapted to top speeds, as the roadster performs on an impressive level comparable to the coupé.

Powered by a handmade 5.5-liter eight-cylinder motor with 626 PS (460 kW) made by AMG, the SLR Roadster speeds up from 0 to 100 km/h within 3.8 seconds. Its maximum speed is 332 km/h. This means that until today, the SLR Roadster is one of the fastest roadsters in the world.

In total, just 2,157 of all versions of Mercedes-Benz SLR have been delivered.

14 different colours were available for the SLR Roadster. All of them had been especially developed for the SLR and could not be ordered with any other model. The buyer could choose from 13 interior colours and three different rims.

The car on offer here has been delivered to the Netherlands on October 22, 2007.

It has a special touch due to its noble combination of colours – a dark blue paint in „Crystal Digenit Blau Metallic“ and an in interior from semi-aniline leather in beige (code L11).

Adding to this, the car has special extras as follows:

- 19" turbine rims (R37)
- 19" brake system with brake calipers in red (U28)
- driver's and co-driver's seat in size XL (U95 und U97)
- doormats with leather edge in interior colour (L32)
- neck-rest embossed with SLR logo (L30)
- visible black carbon in the inside (H74)
- CD changer (819)
- car phone (853)

Up to today, the car has a mileage of just 3,600 km and thus is in a really great condition. The front is protected by a transparent foil.

We would like to point out that the price of the car contains 19% deductible VAT, so it will be especially attractive for clients that can buy it through a company, that will export it out of Europe. We are also happy to make you a Leasing offer as well.

We asked the expert Klaus Kukuk to thoroughly check the car. Kukuk is one of the most renowned motor vehicle experts with decades of experience and a vast expertise in the field of classic cars, sports cars and racing cars. His assessment can be made available to seriously interested buyers.

The car is available for an inspection by appointment only in 33415 Verl, Germany. We are happy to show you the car and the documents and have a lift available as well.

Please contact us if you wish to obtain further information.

The information given here is non-binding descriptions. They do not represent guaranteed characteristics. The sale is made by customer order. The seller is not liable for errors, input errors and data transmission errors.

**Bastian Voigt Collectors Cars
GmbH**



BASTIAN VOIGT
COLLECTORS CARS

Titel Herr

Vorname Bastian

Last name Voigt

Zedernstraße 14

33415Verl

Deutschland

Telefonnummer +49-52469330337

Mobiltelefonnummer

+49-15126378269

<https://www.bastianvoigt.de>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mercedes-benz/slr-mclaren/2007/684368>

© Classic Driver. All rights reserved.