


CLASSIC DRIVER

1971 MV Agusta Other - 350 B Matching numbers

350 B Matching numbers

Preis	Preis auf Anfrage	Zustand	Originalzustand
Baujahr	1971	Standort	
Chassisnummer	21305013	Motorradtyp	Straßenmaschine
Motornummer	21305017	Farbe	Sonstige

Beschreibung

MV Agusta Type 350 B of 1971 carinated. Matching numbers

Some companies know how to make a name for themselves in their field. If Ferrari did it in the car, MV Agusta did it in motorcycling. Born to a year of difference, the two companies have always bet on the competition, producing road vehicles for the sole purpose of sustaining their competitive sports activity. The MV Agusta 350 B is a motorcycle manufactured by the Lombardian firm of Verghera, medium size it had a great acceleration and an ultra sporty look. Technically, the bike is built on a steel tube frame with engine contributing to the structure. Its twin-cylinder 349 cc four-stroke air-cooled is powered by two Dell orto carburetors, our model reaches thirty horses at 7650 rpm with a compression ratio of 9.2. The telescopic front fork and chrome spoke wheels are beautiful. The braking is ensured by two drums of light alloy of 200 mm very effective, the motorcycle weighing only about 150 kg, the 350 B is given for 155 km / h. This machine is a rare 350 B 1971 bearing the No. 21305013 and engine No. 21305017. It is equipped with an optional refit era, the condition of the whole is almost perfect after almost fifty years. The iconic brand was the most famous and glorious in the world in the golden age. A few years later, the firm became bogged down in financial difficulties and had to stop making motorcycles that had gained prestige and celebrity by the overwhelming superiority of the Italian brand in the race. Italian documents since the origin.

MV Agusta Type 350 B de 1971 carénée. Matching numbers

Certaines entreprises surent se forger un nom dans leur domaine. Si Ferrari l'a fait dans l'automobile, MV Agusta y parvint dans le motocyclisme. Nées à un an de différence, les deux entreprises ont toujours misé sur la compétition, produisant des véhicules routiers dans le seul but de faire vivre leur activité sportive de compétition. La MV Agusta 350 B est une moto fabriquée par la firme lombarde de Verghera, de taille moyenne elle avait une grande accélération et une allure ultra sportive. Techniquement, la moto est bâtie sur un cadre en tubes d'acier avec moteur contribuant à la structure. Son bicylindre 349 cc quatre temps refroidit par air est alimenté par deux carburateurs Dell orto, notre modèle atteint une trentaine de chevaux à 7650 t/mn avec un taux de compression de 9,2. La fourche avant télescopique et les roues chromées à rayons sont magnifiques. Le freinage est assuré par deux tambours en alliage léger de 200 mm très efficaces, la moto ne pesant que 150 kg environ, la 350 B est donnée pour 155 km/h. Cette machine est une rare 350 B de 1971 portant le N° 21305013 et moteur N° 21305017. Elle est équipée d'un carénage optionnel d'époque, l'état de l'ensemble est quasi parfait après presque cinquante ans. L'emblématique marque était la plus célèbre et glorieuse au monde à la belle époque. Quelques années après, la firme s'enlisait dans les difficultés, notamment financières et devait cesser de fabriquer ses motos qui avait acquis prestige et célébrité par la supériorité écrasante de la marque italienne en course. Documents italiens depuis l'origine.

Automobilia Franco Lembo

Titel Herr

Vorname Franco

Last name Lembo

71 rue Gambetta

51100Reims

Frankreich

Telefonnummer +33-611980980

<http://www.francolembo.com/en/>

<https://www.classicdriver.com/de/bike/mv-agusta/other/1971/683195>

© Classic Driver. All rights reserved.