


CLASSIC DRIVER



1951 Jaguar XK 120 - OTS roadster

OTS roadster

Preis	USD 181 748 EUR 165 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1951	Innenfarbe	Braun
Kilometerstand	9 951 km / 6 184 mi	Zustand	Restauriert
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Chassisnummer	671260	Kraftstoff	Benzin
Zahl der Sitze	2	Außenfarbe	Grau
Anzahl der Türen	2	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
Leistung	280 PS / 206 kW / 277 BHP	Motornummer	G4205-8S
Antrieb	Zweirad		

Beschreibung

N° de Série : 671260

Moteur : 3,8L ± 280ch

Alésage & course 83x106mm

Freins 4 disques / étriers 4 pistons à l'avant + assistance Alimentation : SU HD8 / 2 carburateurs

Production alu 240 (182 LHD 58 RHS) Acier 7374 (6256 LHD 1118 RHD) Carrosserie : Roadster

Train avant : Roue indépendantes Train arrière : pont arrière guidé Performance ± 230 km/h

La présentation de la Jaguar XK 120 au salon de Londres en 1948 restera dans la mémoire collective. Ce salon a vu l'apparition d'une des plus fabuleuses machines à faire rêver : La JAGUAR XK 120. Une forte émotion, le climat d'émeute devant le stand jaguar ne sont pas légende, il suffit de reprendre

les témoignages de l'époque et d'écouter tous les souvenirs de témoins directs pour comprendre le formidable coup de théâtre qu'a représenté l'apparition de la XK 120.

Dessinée par le vent, tel pourrait être son sous-titre.

Nulle droite ne vient rompre l'harmonie subtile des courbes et des contres-courbes qui s'enchainent dans un époustouflant jeu de lignes.

A l'intérieur, le niveau des équipements est opulent : sièges en cuir, volant à 4 rayons et un ensemble impressionnant d'instrument de bord.

Cette XK 120 est une voiture exclusive. Lors de la restauration de cette XK 120, la carrosserie a été reconstruite entièrement en aluminium. Les points nécessaires à un usage sécurisé et fiable ont été améliorés tout en conservant au maximum l'originalité de la voiture. La restauration a été effectuée par L'Atelier des Côteaux en 2010.

Voici la liste des points qui ont été modifiés et améliorés lors de la restauration :

Les modifications & équipements électriques :

- Alternateur - Démarreur Hi torque
- Ventilateur électrique - Faisceau électrique spécifique
- Double pompe à essence
- Coupe Batterie
- Phares Tripode 100W
- Allumage électronique

Les finitions & équipements :

- Réalisation sur mesure d'un tableau de bord en Aluminium
- Instrumentation spécifique
- Anti-Brouillard & Support Spécial
- Extincteur automatique
- Réservoir Aluminium 80L remplissage rapide
- Pédalier sport

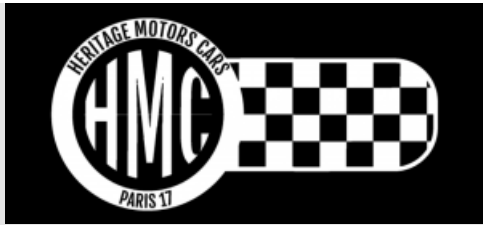
Les trains roulants :

- Amortisseurs arrière Télescopique
- Pont arrière guidé
- 4 freins à disques assistés
- 5 Jantes Dunlop
- Pneus Avon ZZ
- Direction à crémaillere
- Colonne de direction déformable
- Suspension abaissée
- Chassis d'Origine

Mécanique :

- Moteur 3,8L de 280ch
- 6 cylindres en ligne
- 2 carburateurs SU HD8
- Collecteurs Spagetti INOX
- Radiateur Aluminium
- Boite GETRAG sport inversé & commande d'embrayage hydraulique
- Boitier de dégazage

Heritage Motors Cars



Titel Herr

Vorname Romain

Last name Bois

10 rue Jules Bourdais

75017 Paris

Frankreich

Telefonnummer +33-0181704108

Mobiltelefonnummer +33-0762526172

<http://www.heritagemotorscars.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/jaguar/xk-120/1951/679178>

© Classic Driver. All rights reserved.