


# CLASSIC DRIVER

## 1984 Porsche 911 "Turbo" - 911 (930) Turbo WLS 3.3L - EXCLUSIVE

911 (930) Turbo WLS 3.3L - EXCLUSIVE

Preis	Preis auf Anfrage	Lenkung	Links
Baujahr	1984	Innenfarbe	Schwarz
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Gebraucht
Zahl der Sitze	2	Standort	
Leistung	330 PS / 243 kW / 326 BHP	Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Zweirad	Außenfarbe	Schwarz
		Automobiltyp	Coupé

### Beschreibung

1984 - PORSCHE - 911 (930) Turbo WLS 3.3L - Sonderwunsch Programm -

GERMAN / DEUTSCH

C00 deutsche Erstausslieferung

Porsche Exklusiv Ausstattung - Sonderwunsch Programm -

WLS Motor Typ 930/66 S - 3.3liter - 330PS

Sonderanfertigung gemäß Kundenwunsch im Porsche Werk

Wir präsentieren Ihnen ein wahres Porsche 930 Turbo Einhorn. Anhand der limitierten Auflage ein wahres Invest. Das Fahrzeug wurde bei Porsche Exklusiv im Werk Zuffenhausen 1984 mit vielen aufwendigen Details aus dem Sonderwunsch-Programm konfiguriert. Die Porsche Auslieferungsbescheinigung liegt vor. Das Fahrzeug erhielt eine WLS - Werksleistungssteigerung - 3,3 L Motor Typ 930/66 S mit 4-Rohr-Abgasanlage, geändertem Ladeluftkühler und Abgasturbinenlader ca. 243 KW 330 PS V 270.

Das Prospekt, sowie die Preisliste des Porsche Sonderwunsch-Programmes liegt vor.

Der optisch markante GFK Bugspoiler ( Listenpreis: 6.065 .- DM ) überzeugt nicht nur mit dessen Design, sondern umhüllt den Mittelölkühler. Die Charakteristik des Sonderwunsch Turbo wird per Lufteinlaßschächte an hinteren Kotflügel unterstrichen ( Listenpreis: 7.330.- DM ). Die Einstiegsverkleidungen links und rechts schaffen ein formschöner Übergang zu beiden Achsen. Auch die Innenausstattung durchlief das komplette Porsche Exklusiv Programm: komplett alle Schalter, Rosetten, Frischluftdüsen, Instrumentenringe, Bedienknöpfe, Mittelkonsole, Schaltmanschette, Schalthebelknopf, Konsole, Türen und Dachhimmel sind mit Leder bezogen. Die Instrumententafel/träger mit Wurzelholz verkleidet ( Listenpreis: 5.320 .- DM ). Allein das Sportlenkrad Typ F mit Signaltaster, Lenksäulenverkleidung & Pralltopf in Leder schlug mit ( Listenpreis: 2.726 .- DM ) 1984 zu Buche. Die Klappfächer unter Knieschutzleiste wurden mit ( Listenpreis: 1.269 .- DM ) berechnet. Die 4 Fuchsfelgen vorne 225/50R15 und hinten 285/40R15 imponieren anhand deren Dimensionen.

Das Fahrzeug wurde im Jahr 2002 in Deutschland mit Fachbetrieben restauriert. Eine Dokumentation liegt per Fotoalbum komplett vor. Classic-Data Bewertung: 1. Seit Restauration ca. 5.900km bewegt.

Für jeden Porsche Sammler & Enthusiasten ein wahres Turbo-Einhorn.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen oder einen Besichtigungstermin.

Verkauf im Kundenauftrag.

(Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer / Änderungen vorbehalten)

MESSINA CLASSICS

Verkauf | Auftragssuche | Beratung |

www.messinaclassics.de

.....  
1984 - PORSCHE - 911 (930) Turbo WLS 3.3L - Exklusiv

ENGLISH / ENGLISCH

C00 first delivery Germany

Porsche Exclusive Spec from Factory - „Sonderwunsch Programm“

WLS Motor Typ 930/66 S - 3.3liter - 330 DIN-PS

Custom-made in the Porsche factory

We present you a true Porsche 930 Turbo unicorn. Based on the limited edition a true investment. The vehicle was configured at Porsche Exklusiv in Zuffenhausen 1984 with many elaborate details from the „Sonderwunsch Program“. The Porsche delivery certificate is available. The vehicle received a WLS - factory performance increase - 3.3 L engine type 930/66 S with a 4-pipe exhaust system, modified intercooler and exhaust gas turbocharger approx. 243 kW 330 DIN-HP Vmax 270km/h. The brochure, as well as the price list of the Porsche „Sonderwunsch program“ (Porsche Exclusive) is present. The visually striking GFK front spoiler (list price: 6.065 .- DM) not only convinces with its design but also encases the oil-radiator. The characteristic of the special request Turbo is underlined by air intake shafts to the rear fender (list price: 7,330.- DM). The entry panels on the left and right create a shapely transition to both axes. The interior also went through the entire Porsche Exclusive program: complete with all switches, escutcheons, fresh air vents, instrument rings, control knobs, centre console, shift cuff, gear lever knob, console, doors and headliner are upholstered in leather. The instrument panel/girders covered with burl wood (list price: 5,320 .- DM). Alone the sports steering wheel type F with the signal key, steering column cladding and baffle in leather struck with (list price: 2,726 .- DM) in 1984. The folding roofs under knee protection bar were calculated with (list price: 1.269 .- DM). The 4 FUCHS-wheels front 225 / 50R15 and rear 285 / 40R15 impress by their dimensions. The vehicle was restored in Germany with specialist workshops in 2002. Documentation is completely available via photo album. Classic-Data Rating: 1. Since restoration the car covered about 5,900km.

The history is present since new.

A true Porsche unicorn.

(All information was given to the best of our knowledge and belief; errors excepted and subject to change.)

Contact us for additional information or a viewing appointment.

MESSINA CLASSICS

Sales | Scouting | Expert advice

www.messinaclassics.de

office@messinaclassics.de

Mobil: +49 172 14 800 81

SHOWROOM:

Motorworld Region STUTTGART

Graf-Zeppelin Platz

D-71034 Böblingen

Messina Classics



*Messina*CLASSICS

**Titel** Herr

**Vorname** Christian M.

**Last name** Hembry

Motorworld Region Stuttgart, Graf-

Zeppelin-Platz 1, 71034 Böblingen

78333 Stockach

Deutschland

**Telefonnummer** +49-1721480081

**Mobiltelefonnummer** +49-1721480081

<http://www.messinaclassics.de>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/911-turbo/1984/675339>

© Classic Driver. All rights reserved.