

CLASSIC DRIVER



Für diese Auktion würden wir sofort nach Tokio fliegen

05. Juni 2019 | Alex Easthope

Die gut Informierten werden wissen, dass Tokio ein lohnendes Pflaster für seltene und ausgefallene Sammlerautos ist. Die anstehende BH Auktion in der japanischen Metropole belegt diesen Status mit einer kleinen aber feinen Kollektion aus Klassikern und ‚Youngtimern‘. Hier sind unsere Favoriten...

Am 9. Juni im Warehouse Terada in Tokio wird BH Auction 23 Sammlerautos anbieten. Dabei reicht die Palette vom putzigen kleinen BMW Isetta 600 aus 1959 bis zum nur für Rennstrecken lizenzierten Lotus 3-Eleven von 2017. Doch scheint jedes der am Sonntag unter den Hammer kommenden Autos ein lohnenswertes Objekt zu sein. Der weiße Porsche Carrera GT von 2006 zum Beispiel hat nur gut 19.000 Kilometer auf der Uhr (Schätzpreis 55–65 Millionen JPY); der Aston Martin DB7 Baujahr 2002 (7-9 Millionen JPY) ist einer von nur 84 Rechtslenkern mit GT-Spezifikation und verbirgt unter der Haube einen speziellen V12 mit 435 PS.



Für nur 2,5-4 Millionen Yen bietet der Rolls-Royce Silver Seraph Park Ward – ein low-mileage Exemplar mit langem Radstand und die Verkörperung automobiler Opulenz – nach unserer Einschätzung einen fantastischen Gegenwert. Und wer könnte die Qualitäten des Lamborghini Diablo SV von 1990 in Abrede stellen? Ein Auto, das seit jeher ein Liebling japanischer Sammler ist. Dieses Exemplar erstrahlt in der Farbe Grigio Scuro und wurde ohne den so oft bei diesem Modell montierten gigantischen Heckflügel ausgeliefert. Der Effekt: eine insgesamt größere Eleganz in der Linienführung.

Sie finden unsere zehn Favoriten der Auktion gleich hier im Anschluss. Alternativ [können Sie den gesamten Katalog im Classic Driver Markt durchstöbern](#).

Unsere 10 highlights vom BH Auction im Tokyo

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/verfuhrerische-auktionsware-auf-der-nachsten-bh-tokio-sale>

© Classic Driver. All rights reserved.