


CLASSIC DRIVER



1968 MG C - Française d'origine

Française d'origine

Preis	Preis auf Anfrage	Lenkung	Links
Baujahr	1968	Innenfarbe	Rot
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Gebraucht
Zahl der Sitze	2	Standort	
Anzahl der Türen	2	Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Zweirad	Außenfarbe	Weiss
		Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
		Markenfarbe außen	Old English White

Beschreibung

Historique du modèle :

La MG B, tout le monde connaît. C'est même l'une des voitures anciennes les plus répandues. Aux milieu des années 60, le groupe BMC (British Motor Corporation) regroupe plusieurs marques dont MG et Austin-Healey, et le groupe pense déjà à la remplaçante des deux modèles phare de ces marques : la B et la Big Healey.

Reprenant la ligne très réussie des roadsters MG B mk1, la MG C joue la carte de la sobriété. Seul quelques détails trahissent la présence de la nouvelle mécanique : le capot moteur avec son bossage spécifique, les feux de recul carrés et bien sûr, le logo MGC au centre du coffre.

Sous le capot, bombé pour l'occasion, se cache donc un gros 6 cylindres tout en fonte de 2.912 cm3.

La puissance fait un bond sérieux comparé à la MGB, des modestes 98 cv on passe ici à 147 cv.

La MG C se retire en 1969 après seulement 2 années de production et 4.544 exemplaires.

Délivrée neuve en France, voici l'un des 7 exemplaires dans un superbe état.

Etat Carrosserie :

Cette magnifique MG C possède une excellente carrosserie, très saine avec des ajustements excellents. Sa peinture à une légère patine et une brillance éclatante.

Etat Sellerie :

Sa sellerie en cuir rouge est en excellent état d'origine avec une superbe patine. Les moquettes sont propres ainsi que les panneaux de portes.

Sa capote en alpaga rouge est neuve.

Etat moteur :

Mécanique très saine, intégralement révisée, moteur régulièrement entretenue avec une excellente pression d'huile.

Boite de vitesses :

Excellent état de fonctionnement. Aucun jeux, les vitesses passent parfaitement. Elle est équipée d'un Overdrive qui fonctionne parfaitement également.

Train roulant :

Le train arrière est stable, très bonne tenue de route. Aucun jeu ou bruit ne sont relevés. La suspension est parfaite.

Comportement au freinage :

Le freinage s'avère parfait et en ligne droite.

Cecil Cars



Titel Herr

Vorname Charles

Last name Collin

31 rue de Bizon

91340 Ollainville

Frankreich

Telefonnummer +33-164902170

<http://www.cecil-cars.com/>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mg/c/1968/669421>

© Classic Driver. All rights reserved.