

# CLASSIC DRIVER



## 1958 Jaguar XK 150

Preis	<b>USD 160 341</b> EUR 145 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1958	Innenfarbe	Grau
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Restauriert
Zahl der Sitze	4	Standort	
Anzahl der Türen	2	Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Zweirad	Außenfarbe	Blau
Innenausstattung	Leder	Automobiltyp	Cabriolet / Roadster

### Beschreibung

Dernier modèle de la lignée XK.

La Jaguar XK150 fût produite de 1957 à 1961. Mécaniquement peu différente des modèles précédents ce sera la première Jaguar équipée de freins à disques de série.

Le profil de la voiture est adouci et le pare-brise est maintenant en un seul plan bombé, comme la vitre arrière du coupé. Les freins à disques ont fait leur apparition au Mans en 1954 sur la Jaguar D-Type. La direction est à crémaillère comme sur la 140, le moteur est toujours le 3,4 litres de 190 ch. Lancé d'abord en coupé et en cabriolet, la 150 voit arriver un roadster en 1958. Plus qu'une évolution, la 150 est une voiture moderne, qui répond aux exigences du marché actuel.

L'héritage des XK représente bien plus que ces chiffres de production. Cette gamme à établi Jaguar comme un producteur de voitures de sport qui comptait. Les succès sur les pistes européennes et surtout américaines confirmaient la légende Jaguar qui s'écrivait au Mans avec cinq victoires des Jaguar C-Type et Jaguar D-Type en sept ans.

Etat Carrosserie :

Elle possède une excellente carrosserie très saine, restaurée debut 2000 et toujours parfaitement

entretenu.

Les ajustement de portes sont excellents ainsi que la ligne de bas de caisse.

Etat sellerie :

Sa sellerie cuirs gris est en excellent état avec des baquets pour un meilleurs maintien dans les virages.

L'armature de capote est saine, la toile ainsi que le pavillon sont parfaitement propres.

Etat moteur :

Mécanique très saine, restauré dans nos ateliers en 2000, régulièrement révisée, carburateurs révisés, radiateur révisé etc...

Boite de vitesses :

Boite 5 vitesses Borg Warner, le fonctionnement est doux et conforme à ce qu'il doit être, avec une 5 ème vitesse pour un couple plus court et une allonge sur autoroute. L'embrayage est neuf.

Train arrière :

Le train arrière est stable, très bonne tenue de route.

Comportement châssis :

Le comportement du châssis est parfait. Aucun jeu ou bruit ne sont relevés. La suspension est parfaite.

Comportement au freinage :

Le freinage s'avère parfait et en ligne droite.

Cecil Cars



**Titel** Herr

**Vorname** Charles

**Last name** Collin

31 rue de Bizon

91340Ollainville

Frankreich

**Telefonnummer** +33-164902170

<http://www.cecil-cars.com/>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/jaguar/xk-150/1958/666605>

© Classic Driver. All rights reserved.