


CLASSIC DRIVER



1996 Mercedes-Benz S-Class - S 600 AMG

S 600 AMG

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Lenkung	Rechts
Baujahr	1996	Zustand	Gebraucht
Losnummer	347	Standort	
		Außenfarbe	Grün
		Automobiltyp	Sonstige

Beschreibung

- Offered from the Youngtimer Collection
- Japanese-delivery example
- Finished in Malachite Green Metallic over Black Leather

Mercedes-Benz's partnership with AMG has garnered countless race championships and created many outrageous cars. The legend began when two former Mercedes engineers, Aufrecht and Melcher, decided to tune and race the firm's flagship 300 SEL 6.3. The result – dubbed The Red Pig – was fitted with a highly tuned 6.8 engine and won its first endurance race at Spa in 1971. The AMG formula of matching huge horsepower with Mercedes luxury was set and the twelve-cylinder AMG models have always been sought after by those seeking both luxury and performance.

This W140 S 600 coupé, finished in Malachite Green Metallic dual tone grey and black leather, was delivered new to Japan and remained there until being exported to Switzerland by the consignor in 2016. Features included double-glazed windows and parking sensors. Engine power was uprated to 439 bhp with revised camshafts, pistons, connecting rods and a remapped ECU. The same engine would later power the Pagani Zonda.

Famously, AMG does not reveal production numbers. Mercedes made 1,372 standard S600s for export, and marque experts put the number of AMG cars at a 'handful'. This very well-kept example will surely provide countless thrills to those lucky enough to get behind the wheel.

- Aus der Youngtimer Collection

- Erstausslieferung nach Japan
- Malachitgrün metallic 249 mit schwarzem Leder

Die Verbindung von Mercedes-Benz und AMG hat viele Rennerfolge und noch mehr atemberaubende Serienfahrzeuge zurfolge gehabt. Die Legende als zwei frühere Mercedes-Ingenieure, Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher, sich vornahmen, das Flaggschiff der Marke Mercedes, den 300 SEL 6.3 zu tunen und damit Rennen zu fahren. Das Ergebnis - die rote Sau - hatte einen hochgezüchteten 6,8-Liter V8, mit dem es die gleich das erste Langstreckenrennen in Spa gewann. Die AMG Rezeptur, hohe Motorleistungen mit Mercedes-Luxus zu kombinieren, stand fest. Heute sind die Zwölfzylinder-AMG Versionen diejenigen, auf die es Käufer auf der Suche nach Power und Luxus abgesehen haben.

Dieses W140 S600 Coupé in malachitgrün (249) mit zweifarbig grau und schwarzem Leder wurde neu nach Japan ausgeliefert und blieb dort bis zu einem Export in die Schweiz durch den Einlieferer im Jahr 2016. Zu den Features dieses Zweitürers gehören Doppelverglasung und Parksensoren. Danke einer geänderten Nockenwelle, Kolben, Pleuel und einer anderen Steuergerätprogrammierung stieg die Motorleistung auf 445 PS. Dieser gleiche Motor fand sich später auch im Supercar Pagani Zonda.

AMG ist bekannt dafür, keine eigenen Produktionsnummern bekanntzugeben. Mercedes fertigte von serienmäßigen S600 Coupe 1.372 Exemplare für den Export, weshalb Markenexperten die Nummer der AMG Versionen auf „eine Handvoll“ schätzen. Ohne Zweifel wird dieses sehr gut erhaltene Exemplar dem Glücklichen hinter dem Lenkrad jede Menge Fahrspaß bieten.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/es19.

RM Auctions Ltd



Vorname Augustin

Nachname Sabatie-Garat

39-42 New Bond Street

London

W1S 2SQ

Vereinigtes Königreich

Telefonnummer +44-02078517070

<http://www.rmsothebys.com/en/auctions/es19>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mercedes-benz/s-class/1996/613855>

© Classic Driver. All rights reserved.