

# CLASSIC DRIVER

## Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

Weihnachten darf man seinen Träumen und Fantasien endlich mal freien Lauf lassen. Und was für einen besseren Tagtraum gäbe es, als auf den Classic Driver Markt zu gehen und sich das Auto auszusuchen, mit dem man ins Jahr 2019 starten will?

### Das Stadtgespräch



Die reizvollen Seiten der frühen Ferrari 348 und F355 Challenge Modelle haben wir in unserem im Mai erschienenen Beitrag über die erstmals ausgetragenen [Challenge & GT Days](#) in Spielberg gebührend herausgestellt. Es ist kaum verwunderlich, dass das Interesse an diesen Autos seitdem gestiegen ist – in kleinen Stückzahlen gebaut, straßenzugelassen und noch ganz analoge Rennwagen von der größten Automarke auf Erden. Dieser [348 Challenge](#) wurde 1993 und 1994 vom französischen Importeur Charles Pozzi in der europäischen Ferrari Challenge eingesetzt.

### 2.0L Cup ruft



Der neue 2.0L Cup für Zweiliter-Porsche 911 vor Baujahr 1966 und mit kurzem Radstand erwies sich als eine der größten Erfolgsgeschichten der historischen Rennsaison 2018. Dieser [Porsche 911 Baujahr 1966 mit FIA-Testat](#) wurde über die letzten drei Jahre fachmännisch bei Historika restauriert und weiterentwickelt – jener Markenspezialist, der auch Mitbegründer des erwähnten 2,0L-Markenpokals ist. In den richtigen Händen zweifellos ein siegverträgliches Auto innerhalb einer extrem wettbewerbsintensiven Serie.

### Prinz in Persischblau



Extrem flach, potent, rasiermesserscharf und so leicht, dass man schon einen Briefbeschwerer draufstellen sollte, um ihn nicht versehentlich vom Wind davonwehen zu lassen. Keine Frage: Der Lotus Exige ist das vielleicht schnellste Auto, um auf kurvigen Landstraßen von A nach B zu kommen. Dieser [gut ausgestattete Exige S von 2006](#) hat erst

30.000 Kilometer auf der Uhr und scheint bestens in Schuss zu sein. Der 1982 verstorbene Lotus Gründer Colin Chapman hätte ihm garantiert seinen vollen Segen gegeben...

## So waren die 90er



Mit seiner zugleich sportlichen wie auf Understatement bedachten Karosserieform, die so typisch ist für das Jahrzehnt, in dem dieses Coupé gebaut wurde, hat der Audi S2 das Zeug zum modernen Klassiker. Dieser [S2 mit V6-Motor von 1995](#) hatte bislang nur einen einzigen Besitzer, der fast 290.000 Kilometer mit ihm abspulte. Vielleicht noch wichtiger: Da das Auto sein gesamtes Autoleben in Spanien verbrachte, ist es frei von Rost.

## Darf er in Blau und Orange?



Es gibt nicht allzu viele straßentaugliche Sportwagen, welche die ikonischen Farben des Gulf Racing Teams, puderverblau und orange, tragen dürfen. Doch angesichts der Tatsache, dass die Motorsport-Version dieses [Aston Martin Vantage GT12](#) im gleichen Outfit tatsächlich in Le Mans antrat, wirkt die Lackierung stimmig. Was das hier angebotene Modell zusätzlich attraktiv macht: es ist eines von nur 100 Exemplaren aus einer exklusiven Leichtbau-Edition.

Fotos: *Historika, Goodlife Garage, Straderial, Autosalon Valencia, Sports Classics Geneva*

## Galerie















