

# CLASSIC DRIVER

**Technische Information** Nr. 10  
21. Dez. 1972 **1**

Pleuel ohne Tenifer-Behandlung siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Fahrzeug-Typ: 911 S, Carrera RS  
Motor-Typ: 911/53; 911/63; 911/83  
Einsatztermin: 28.11.1972

Ab nachstehend aufgeführten Fahrzeug-Typen und Motor-Nummern werden nur noch Pleuel ohne Tenifer-Behandlung eingebaut:

Fahrzeug-Typ	Motor-Typ	Ab Motor-Nr.
911 S	911/53	633.1o13
911 S Sportomatic	911/63	633.9o77
Carrera RS	911/83	663.o139

Die noch auf Lager befindlichen Pleuel mit Tenifer-Behandlung können weiterverwendet werden.

Die aufgeführten Ersatzteil-Nummern werden für Pleuel ohne Tenifer-Behandlung unverändert übernommen.

Ersatzteile-Nr.	Gewichtsgruppe
911.1o3.o15.34	4 (672 - 681)
35	5 (681 - 69o)
36	6 (69o - 699)
37	7 (699 - 7o8)
38	8 (7o8 - 717)

Im Reparaturfall dürfen in alle nachstehend aufgeführten 2,4 ltr.- und 2,7 ltr.-Motoren Pleuel ohne Tenifer-Behandlung auch gemeinsam mit den bisherigen Pleueln (gleiche Gewichtsgruppe beachten!) eingebaut werden:

Fahrzeug-Typ	Motor-Typ
911 T (Vergaser)	911/57
911 T Sportomatic	911/67
911 T (Einspritzer)	911/51
911 T Sportomatic	911/61
911 E	911/52
911 E Sportomatic	911/62
911 S	911/53
911 S Sportomatic	911/63
Carrera RS	911/83

Nachdruck, auch auszugsweise,  
nur mit Genehmigung des Werkes.  
Printed in Germany Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG  
Kundendienst - Technische Abteilung

## Porsche Technical information piston rod without Tenifer handling type Carrera RS from 197

Lot sold

**USD 24 - 72**  
EUR 20 - 60 (listed)

Standort



Ladenburg, 03. November

### Beschreibung

1 page, German

Ni-Cola Classics



**Titel** Herr

**Vorname** Tobias

**Nachname** Friedrich

Hauptstraße 54

68526Ladenburg

Deutschland

**Telefonnummer** +49-620313520

<http://www.nicola-ac.de>

<https://www.classicdriver.com/de/collectible/porsche-technical-information-piston-rod-without-tenifer-handling-type-carrera-rs-197>

© Classic Driver. All rights reserved.