

CLASSIC DRIVER



10 moderne Klassiker mit Saugmotor und Handschaltung

30. September 2017 | James Bannister

Wer genug hat von seelenlosen elektrischen Schaltmanövern und einem faden Motorsound findet genügend moderne Klassiker aller Couleur aus jenen Zeiten, als Handschaltgetriebe noch die Regel und Turbomotoren die große Ausnahme waren...

Schlagen Sie sich einen Handel mit dem Teufel aus dem Kopf, um vielleicht doch irgendwie auf die diversen Wartelisten für die jüngsten Modelle mit Saugmotor und drei Pedalen von Aston Martin oder Porsche zu kommen. Und ignorieren die horrenden Aufpreise, die für Vorführwagen oder Tageszulassungen aufgerufen werden. Da lohnt es sich viel eher, ein Auge auf jene noch nicht allzu lang zurückliegenden Autos zu werfen, welche die neuen Modelle nun versuchen zu imitieren. Sowie deren aktuellen Wert zu ermitteln. Zwischen einem viertürigen Familienwagen mit bollerndem V8 und einem reinrassigen Sportwagen bietet der ständig wachsende Markt für moderne Klassiker viele Optionen. Es locken viel Fahrspaß und eine schöne Kapitalrendite. Aus dem Classic Driver Markt haben wir zehn Modelle für jene Petrol Heads ausgesucht, die noch ein unverfälschtes Fahrerlebnis genießen wollen.

10 moderne Klassiker mit Saugmotor und Handschaltung aus dem Classic Driver Markt

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/10-moderne-klassiker-mit-saugmotor-und-handschaltung>

© Classic Driver. All rights reserved.