

CLASSIC DRIVER



Diese Auto Fabrica SR500 ist der beste Scrambler in Town

20. Juni 2017 | James Bannister

Die Yamaha SR500 ist das populärste Basis-Bike für neue Cafe Racer-Umbauten von Auto Fabrica. Mit der neuen 7X beleben die Londoner Spezialisten das Genre der klassischen Scrambler-Bikes neu – mit einer besonders kühnen Auspuffführung als Eyecatcher.....

Klassisch clean





Wie bei jedem Design ist es eine knifflige Aufgabe, eine klassische Ästhetik mit einem puristischen Design in Einklang zu bringen. Auto Fabrica hat es über die letzten Jahre geschafft, mit perfekt ausgeführten und klassisch inspirierten Cafe Racer eine weltweite Fangemeinde für sich zu gewinnen. Bei dieser neuen, Type 7X getauften SR500 wurde die Mischung aus Form und Funktion so harmonisch wie nie zuvor realisiert. Beispiel Auspuff: Bei Ausflügen ins Gelände hätte eine tief liegende Serienanlage schlammige Exkursionen ausgeschlossen. Daher ersann Auto Fabrica eine Lösung, die nicht nur praktische, sondern auch ästhetische Standards erfüllte. Das hochgezogene Rohr barg jedoch bei aller Eleganz das Problem einer zu großen Hitzeentwicklung. Durch die Nähe zum Tank bestand die Gefahr, dass sich der Sprit aufheizen würde. Die Lösung fanden die Nord-Londoner darin, ein Drittel des per Hand gefertigten Alugehäuses leer zu lassen. So kann der Auspuff gefahrlos bündig daran entlanglaufen. Für Kühlung sorgt eine an der rechten Seite des Reservoirs angeflanschte Lufthutze. Als Krönung des Ganzen schützt eine wunderschön geformte silbrige Hitzeschürze das Fahrerknie vor Verbrennungen. Die weiteren Modifikationen umfassten Verstärkungen für Heckrahmen und Gabel, härtere Hagon-Federbeine und eine ebenfalls standfestere Brembo-Vorderradbremse. Mehr als die technischen Tweaks beeindruckt jedoch die optischen: Der mattgraue, sandgestrahlte Auspuff, der blaue Alu-Tank mit dem so kunstvoll gebogenen Hitzeschild und die ebenfalls silbernen Gabel-Überzüge schaffen einen eleganten Kontrast zu den rustikalen Stollenreifen. So wird die Type 7X zur modernen Inkarnation der in den 1950er- und 60er-Jahren populären Sramblers – ebenso gut geeignet für den gelegentlichen Abstecher ins Gelände wie für eine Fahrt in die Stadt mit Understatement.....

Fotos: Auto Fabrica

<https://www.classicdriver.com/de/article/motorrader/diese-auto-fabrica-sr500-ist-der-beste-scrambler-town>

© Classic Driver. All rights reserved.