

CLASSIC DRIVER



Morgendliche Promenade über den ersten London City Concours

08. Juni 2017 | Alex Easthope

Der im Herzen des Londoner Finanzviertels auf dem malerischen Gelände der Honourable Artillery Company ausgetragene erste London City Concours öffnete heute Morgen. Classic Driver ging als einer der Ersten durch die Eingangstore...

Die Stars der Show





Nach einem herzhaften Frühstück und einem Fachgespräch mit den RM Sotheby's Experten Oliver Camelin und Michael Squire über die Situation auf dem Sammlermarkt – und speziell den meteoritenhaften Aufstieg seltener moderner Porsche – nahmen wir die auf dem Cricket-Spielfeld aufgestellten Ausstellungsfahrzeuge unter die Lupe. Gleich drei Klassen befassten sich mit der Evolution des Supersportwagens – anhand von Juwelen wie dem Ferrari 288 GTO, Jaguar XJR-15 und McLaren P1. Dazu kamen waschechte Rennwagen wie ein Jaguar D-type Longnose oder Modelle aus den Swinging Sixties – wir hätten Stunden damit verbringen können, uns in allen Details zu vertiefen.

Classic Driver Händler vor Ort



Eine kleine Auswahl von Classic Car-Händlern zeigte eine feine Auswahl an Autos (und Motorrädern) für jeden Geschmack und jedes Budget. [Fiskens](#) nutzte das Event zur Vorstellung seiner gerade erst komplett restaurierten [AC Cobra 289 Baujahr 1964](#), während [JD Classics](#) einen betörenden Ferrari 599 SA Aperta in Babyblau auffuhr. Auch [Will Stone Historic Cars](#) dunkelblauer 275 GTB steht auf unserer Traum-Einkaufsliste ganz oben, gleich neben vier von [Romans International](#) präsentierten Ferrari Special Editions – alle im gleichen wunderschönen „Rosso 2007“ lackiert. [Nicholas Mee & Company](#) führte mit einem fast neuen Aston Martin GT8 und einem wunderschönen DB2 alt und neu zusammen, während der von [Samuel Laurence Ltd](#) vorgestellte Ferrari 212 Inter mit Vignale-Karosserie fast alles übertraf – sage noch mal jemand, ein V12 Ferrari sieht in Rot nicht gut aus! [Unique & Limited Gallery](#) war mit seinen feinen Kunstdrucken präsent, und der Atalanta Motors sieht bei jedem neuen Wiedersehen noch etwas besser aus. Zieht man Londons Status als Classic Car Hub

der Welt heran, können wir nur hoffen, dass solch unterhaltsame Veranstaltungen wie diese in Zukunft eher mehr als weniger werden.

Fotos: Robert Cooper für Classic Driver © 2017

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/morgendliche-promenade-ueber-den-ersten-london-city-concours>

© Classic Driver. All rights reserved.