

CLASSIC DRIVER



Vive la Révolution! 10 begehrtestenwerteste Fließheckmodelle aus Frankreich

04. März 2017 | James Bannister

Es muss ja nicht immer der kühle Golf GTI sein. Immer mehr Kunden wollen die typisch französische Verbindung aus schickem Fließheckdesign und Fahrspaß. Und schon steigen die Preise.

Eine ganze Reihe von Renault 5 Turbos hatten kürzlich Auftritte auf den Auktionspodien; die Händler haben bereits reagiert und sich Modelle gesichert. Gerade die Westentaschenraketen mit ausgestellten Kotflügeln der achtziger Jahre sind im Fadenkreuz der Sammler. Selbst subtile Alternativen wie der Renault Alpine Turbo, der Citroën AX Sport und natürlich der Peugeot 205 GTI werden nachgesucht, zumal sich viele Interessenten an das kompakt sportliche Fahrverhalten erinnern und den Charme der Kassettenrekorder-Ästhetik. Die Gran Turismo-Generation ist auch vom schrägen Star des Jahrtausendwechsels – dem Renault Clio V6 – begeistert. Wir haben 10 dieser Exemplare mit großer Klappe aus dem Classic Driver Markt ausgesucht.

10 begehrtestenwerteste Fließheckmodelle aus dem Classic Driver Markt.

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/vive-la-revolution-10-begehrtestenwerteste-fließheckmodelle-aus-frankreich>

© Classic Driver. All rights reserved.