CLASSIC DRIVER

Market Finds – So werden auch Farmer und Hipster mobil

Lead
Abwechslung ist das halbe Leben. Schon allein deswegen lohnt es sich, im Classic Driver Markt auf Entdeckungsreise zu gehen. Diese Woche präsentieren wir in der Auswahl der Market Finds einen verrückten Mix an Gefährten, die aber eines gemein haben: eigenwilligen Charme.

Ackerbau und Stierzucht

Nur Italienern ist es wohl gegeben, ein begehrenswertes Arbeitstier zu bauen. Dieser wilde Stier aus den Sechzigern ist aber eher zahm und fast zu attraktiv für die Fronarbeit in der Landwirtschaft. Für einen Lamborghini-Enthusiasten hingegen ist dieser Traktor eine historisch bedeutsame Ergänzung der Sammlung. Aber nicht in Knallgrün....

Espresso Racer

Was ist noch toller, als eine Vespa aus den Fünfzigern? Natürlich eine, die für Rennen modifiziert wurde. Dieses Exemplar wurde als Replik eines seltenen „Six Days"-Modells restauriert, das in den frühen fünfziger Jahren bei Gleichmäßigkeitsrennen antrat. Mit ihrem optimierten 125 cc-Motor liefert sie eine rassige Tour zum Lieblings-Italiener.

Formel 1 aus 40

Als eines aus einer Produktion von nur 40, erinnert dieser 599 GTB „60 F1" an jene glorreichen Zeiten, als Formel Eins-Siege eine Selbstverständlichkeit für Ferrari waren. Über die von Fernando Alonso inspirierte Ausstattung lässt sich streiten, aber dieses Exemplar stammt aus Erstbesitz und wird aktuell von Classic Driver-Händler Samuel Laurence angeboten. Dieser GTB ist sehr viel seltener als ein 599 GTO. Ob der Marktwert in ähnliche astronomische Höhen schießen wird, ist natürlich eine ganz andere Frage.

Cool Kombi

Die Hipster-Elite hat gerade die Mercedes-Benz-Modelle der Siebziger für sich entdeckt. Diesem T-Modell aus der Baureihe W115, das in Portugal zum Verkauf steht, sieht man zwar nicht gleich den Lifestyle-Transporter an. Aber mit etwas Fantasie kann man sich eine Reihe bärtiger Passagiere vorstellen, die auch noch Platz finden für Vintage-Gepäck, Craft-Biere und diverse Retro-Kameras.

Leistungsträger

Dieser Aston Martin ist nicht nur ein begehrenswertes X-Pack-Modell, er ist nichts weniger, als der Versuchsträger für dieses Performance-Paket. Damit nimmt dieser V8 Vantage von 1985 einen ganz besonderen Rang in der Geschichte der Marke ein. Mag sein, dass man unterwegs auf andere V8-Fahrer trifft, nicht zuletzt, weil diese in Manufaktur gebauten Modelle sich immer größerer Nachfrage erfreuen. Aber dieser Aston ist wirklich einzigartig.

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/market-finds-so-werden-auch-farmer-und-hipster-mobil
© Classic Driver. All rights reserved.