


# CLASSIC DRIVER



## 1987 Citroen AX - Sport

Sport

Preis	<b>USD 22 460</b> EUR 18 950 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1987	Innenfarbe	Schwarz
Kilometerstand	95 000 km / 59 031 mi	Zustand	Originalzustand
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	4	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	2	Außenfarbe	Weiss
Leistung	117 PS / 87 kW / 116 BHP	Automobiltyp	Limousine
Antrieb	Zweirad		

### Beschreibung

Wissenswertes aus Wikipedia zum AX Sport:

„Der AX Sport erschien im April 1987 in Frankreich, nach Deutschland kam er mit etwa einem halben Jahr Verzögerung. Er besaß einen 1294 cm<sup>3</sup> großen Motor mit Doppelvergaser, der 70 kW (95 PS) leistete. Er wurde jedoch nur bis zum Dezember 1988 gefertigt.

Der Citroën AX in den Versionen Sport und GTi fand und findet bis heute rege Verwendung im Motorsport. Im Bereich Rallycross bildet das Fahrzeug mit seinen 1,4 l Hubraum ein günstiges Einstiegsmodell, mit dem sogar Jugendliche ab sechzehn Jahren und ohne Führerschein echte Rennerfahrung sammeln können. Die Verbindung des geringen Gewichts, der Kompaktheit und der hohen Leistung war ideal für den Rallycross-Sport.

Sven Seeliger, Deutschlands bisher einziger Rallycross-Europameister, holte seine Titel mit einem

Citroën AX GTi. Aus der Europameisterschaft verbannt, wurde die Homologation später für die nationale Serie verlängert. Auch in Schweden und Dänemark wird das Fahrzeug gern in der Jugendförderung eingesetzt und hat dort eine eigene Klasse, die im Rallycross-Sport in Deutschland als Division 5 bezeichnet wird.

Beim dritten Lauf zur internationalen Deutschen Rallycross-Meisterschaft 2006, der im dänischen Nysum ausgetragen wurde, standen ganze acht Citroën AX im Finale, den Doppelsieg holte sich das Brüderpaar Clemens und Julian Meyer.“

Der von uns angebotene AX Sport wurde im August 1987 zum Citroen - Vertragshändler Edelbert Reißling nach Ansbach geliefert, von ihm zugelassen, mit den üblichen Goodies wie Sebring-Auspuffanlage, Lederlenkrad, Postert-Federn in Verbindung mit KONI-Stoßdämpfern und um 2 Zähne veränderte Drehstäbe, 175/50VR13 Pirellis auf den Michelin-Stahlfelgen umgerüstet und verblieb bei ihm für die sonnigen Sternstunden der Genus-Fahrten mit dem AX. Nach 4 Jahren wurde der „Kleine“ auf 185/50 VR14 gestellt und mit ATIWE-Alufelgen der Größe 5 1/2 x14J ausgerüstet.

Und verblieb anschließend bis 2011 bei ihm.

24 Jahre hatte der Citroen-Händler Reißling den Wagen nicht nur in seiner Obhut, sondern darüber hinaus vor allem ins Herz geschlossen. Hierfür gab es zwei wesentliche Gründe: erstens war es seine Marke, Citroen, die er aus Überzeugung vertrat. Zweitens gab - und gibt - es kaum Alternativen zu diesem ultraleichten, fetzigen Spaßbringer.

Dem glückvollen Konstellation ist es auch zu verdanken, daß wir heute vor einem regelmäßig gewarteten, bestens gepflegten, aber vor allem unfall- und rostfreien AX Sport stehen, der weder heute noch in Zukunft an Karosserie oder Technik überarbeitet werden muß, um wieder zur alten Topform zu finden.

Er ist es bereits.

Und zwar über inzwischen 32 Jahre, ohne ihn je vernachlässigt zu haben. Ein aus unserer Sicht wesentlicher Unterschied, wenn ein Fahrzeug nie in die Verlegenheit kam, überholt oder restauriert zu werden, sondern ab dem 1. Tag seiner Nutzung so gewissenhaft und nachhaltig so gepflegt wurde, daß es gar nicht erst wieder aufgepäppelt werden muß.

Und er bleibt auch in Topform, wenn sich der nächste Besitzer weiterhin so rührend um ihn kümmert, wie es der zweite Eigentümer während der letzten 6 Jahre tat.

Hier kommen wir zum Punkt, der diesen AX Sport von wahrscheinlich allen anderen unterscheidet! Der „RICHTIGE“ bekam ihn. Wir wollen an dieser Stelle nicht zu viel über ihn verraten, aber so viel lassen wir durchsickern: Wir kennen wahrlich viele Petrol-Heads und Leute mit ausgeprägtem Benzinanteil im Blut, aber unser Vorbesitzer des AX gehört eindeutig zu den TOP TEN unserer Bestenliste. Jeder AX-Suchende würde sich ihn als Vorbesitzer wünschen...

Nachdem also besagter, zweiter Besitzer dieses automobile Kleinod gefunden hatte, wurde der Wagen so drastisch und effizient überarbeitet, daß er seine ab Werk installierten Eigenschaften vollends schärfte und damit sehr sicher einmalig wurde.

Ein Stapel Rechnungen von 2011 bis aktuell belegt, wer welche Arbeiten an dem Fahrzeug verrichtete. Beginnend beim o.g. Citroen-Händler Reißling, der die wesentlichen Bestandteile der Bremsen in Verbindung mit sämtlichen Wartungsarbeiten erneuerte. Hierbei wurden Wasserpumpe, Lichtmaschine usw. nicht ausgespart, sondern gleich mit erneuert.

Endend schließlich bei einer umfassenden Stärkungs-Kur in Form von Motor -und Getrieberevision in Verbindung mit der Suche nach Leistung beim ausgewiesenen AX-Spezialisten Guido Thierfelder (ETH-Motorsport in Troisdorf). Diese Arbeiten waren zugegebenermaßen nicht günstig. In Summe wurden an dieser Stelle rund € 11.000.- investiert. Aber der Aufwand lohnte sich, werter Leser.

Nicht nur, daß die perfekt funktionierende Seilzugschaltung diesem AX Sport steht, wie keinem Zweiten. Auf der Suche nach mehr Leistung fand der Troisdorfer sage und schreibe rund 22 PS, in Summe also 117 PS, die durch eine Rollenprüfstands-Messung dokumentiert ist. (Aber Papier ist geduldig, wie wir alle wissen. Die Fahrer-Generationen vor dem Chip-Tuning wissen, welcher

mechanische Aufwand nötig ist, um einem 1300er-Sportmotörchen wie dem AX-Antrieb weitere, stramme 25% Mehrleistung abzurufen! Ganz abgesehen vom Know-How...)

Was diese 22 PS mehr bei dem per se schon sehr dynamischen AX Sport bewirken, sollten Sie sich selbst mal gönnen.

Wir haben hier laufend mit Sportwagen reinsten Wassers zu tun, wie Sie sicher unserem Angebot entnehmen konnten. Dabei steht uns ein sehr breites Spektrum von Dynamik zur Verfügung. Wir fahren regelmäßig mit PS-Monstern im hohen 3-stelligen Bereich, die nicht nur die schiere Leistung, sondern auch alle anderen Zutaten für ein effizientes Umsetzen dieser Kraft zur Verfügung stellen. Zu einem schnellen Automobil gehören nun mal nicht nur starke Motoren, sondern ebenso wirkungsvolle Bremsen, ein dazu abgestimmtes Chassis und Fahrwerk, und schließlich eine entsprechend direkte Lenkung, straffe Rückmeldung usw. Der wesentlichste Faktor jedoch ist das Gewicht. Nicht ohne Grund reduzieren alle gängigen Sport- und Rennwagenschmieden mit aller Konsequenz die vorher ab Werk installierten Kilos, um eben die spontanen Reaktionen eines Fahrzeugs möglichst direkt und ohne Verzögerung den Fahrer-Befehlen folgen zu lassen.

Noch besser allerdings ist die Lösung, diese Kilos gar nicht erst ins Auto zu bauen. Eine Erkenntnis, die einer der genialsten Rennwagen-Konstrukteure, Colin Chapman, nach Kräften bereits vor vielen Jahrzehnten beherzigte und diesbezüglich als Vorreiter galt. Schließlich hatten aber auch andere, sehr prominente Sportwagen-Manufakturen wie Porsche dieses Prinzip verstanden, und stellten ultraleichte Fahrzeuge wie den legendären Porsche 550 Spyder den PS-strotzenden Ferraris, Aston Martins und Jaguars entgegen, um sie mit einem Drittel an Leistung zu deklassieren.

Wieder zurück zu unserem AX. Dieses äußerst simple, aber umso schlagkräftigere Rezept wurde bei eben diesem Breitensport-Fahrzeug beherzt ab Werk umgesetzt. „Viel Leistung ist auf der Geraden schnell. Wenig Gewicht dagegen überall...“so der weise Satz Colin Chapmans. Eine Probefahrt damit, und der geneigte Leser weiß, wovon wir sprechen....

Wir wollen mit unserer Beschreibung niemanden strapazieren, oder gar auf die Folter spannen, werter Leser.

Der Zustand dieses unrestaurierten, im Erstlack befindlichen AX Sport ist sowohl technisch wie optisch in herausragender Top-Form. Dazu beigetragen hat der glückliche Umstand der Jahrzehnte langen, fürsorglichen, fachmännischen Pflege des genannten Citroen-Händlers, aber vor allem der auch der anschließend konsequenten Überarbeitung ohne Kostenbremse des zweiten Besitzers. Er wußte zu schätzen, was er da gefunden hatte, und er konnte es sich leisten, in ein vermeintlich am üblichen Markt unbeachtetes Automobil erhebliche Summen zu investieren. Nicht, um diese Investition irgendwann mal gewinnbringend wieder zurück zu bekommen, sondern einfach, weil er es so und nicht anders haben wollte.

Weil jedes Abenteuer mal ein Ende hat, und weil ein Automobilisten-Leben vor allem durch steten Wechsel, durch Interesse an „anderem“ besteht, fand dieses Fahrzeug zu uns. Wir freuen uns sehr darüber und bedanken uns an dieser Stelle für die Übertragung der Aufgabe, einen würdigen Nachfolger dafür zu finden. Einen, der all das oben Geschriebene auch schätzt.

Wir freuen uns auf konkrete, fachwissende Interessenten. Bitte vereinbaren Sie einen Besuchs- und Besichtigungstermin, um sich von den Qualitäten dieses Unikates zu überzeugen.

mit sportlichen Grüßen

Ihr DLS Team

DLS Automobile



Friedrichstraße 5

70736 Fellbach

Deutschland

**Telefonnummer** +49-711512536

**Fax** +49-7115180761

**Mobiltelefonnummer** +49-1713344944

<http://www.dls-automobile.de>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/citroen/ax/1987/423929>

© Classic Driver. All rights reserved.