


CLASSIC DRIVER



1985 Ferrari Mondial - Ferrari Mondial Moneytron 79509 + 79573

Ferrari Mondial Moneytron 79509 + 79573

Preis	Preis auf Anfrage	Lenkung	Links
Baujahr	1985	Innenfarbe	Rot
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Gebraucht
Chassisnummer	ZFFWD021B000079	Standort	
Rennwagen	Ja	Kraftstoff	Benzin
Zahl der Sitze	1	Außenfarbe	Rot
Anzahl der Türen	2	Automobiltyp	Coupé
Leistung	340 BHP / 345 PS / 254 kW		
Antrieb	Zweirad		

Beschreibung

C'est un ensemble de deux voitures dont les destins ne peuvent être séparés qui est exceptionnellement proposé ici.

L'histoire commence avec celle de l'extravagant Jean-Pierre Van Rossem qui fut impliqué dans les années 80, dans un scandale financier qui défraya la chronique. Grand amateur de sport automobile, il rachetait l'écurie de Formule 1 Onyx, devenue Onyx Moneytron dont les pilotes furent Johansson, Gachot et Lehto. Meilleure perf, une 3ème place au GP du Portugal .

En accord avec Ferrari, Van Rossem créa en 89 une écurie Ferrari-Moneytron afin d'engager 2 Mondial aux 24H de Spa-Francorchamps de 89, une épreuve réservée aux voitures de tourisme et de

Grand Tourisme. Les voitures sont préparées chez Dubois à Boussu (Belgique) et la puissance est portée à 340 Ch. Les deux autos sont confiées :

Pour la 11 N 79573 Equipage Gachot/Rosberg/Huysman (non classée)

Pour la 74 N 79509 Bianchi, Witmeur, Martin (abandon)

Les voitures participeront ensuite à diverses épreuves en Championnat Procar, puis au moment de la débâcle de l'empire de Van Rossem, furent abandonnées à leur triste sort jusqu'en 2008. Retrouvées par un Gentleman Driver, elles ont fait l'objet d'une remise en état complète, puis ont été engagées dans des courses historiques.

C'est donc d'une offre très originale qu'il s'agit ici. D'une part c'est la seule représentation de Ferrari en endurance dans les années 80, hormis la F40 LM. Ensuite, ce duo original est attaché à une histoire qui défraya la chronique. Mais surtout, ces voitures très authentiques furent mises entre les mains de très grands pilotes. Elles sont susceptibles de constituer à nouveau dans des épreuves d'endurance historique, un team à la fois homogène et performant, pour un budget restant contenu.

This is a set of two cars whose fates cannot be reasonably splitted from each other who are presented here.

The story begins with that of the extravagant Jean-Pierre Van Rossem who was involved in the 80 in a financial scandal that made headlines worldwide. But as a great lover of motorsport, he invested in the Formula 1 Team Onyx. Onyx became then Moneytron-Onyx whose pilots were Stefan Johansson, Bertrand Gachot and JJ Lehto. Best Performance, a 3rd place in the GP of Portugal.

In agreement with Ferrari, Van Rossem created in 89 a Moneytron Ferrari Team with the scope to engage 2 Mondial in the 24 Hours of Spa-Francorchamps 89. The cars were developed at Dubois in Boussu, Belgium, with a power increased to 340 hp. Then, the two cars are entrusted to:

For N° 11 VIN 79573 Gachot / Rosberg / Huysman (not classified)

For N° 74 VIN 79509 Bianchi, Witmeur, Martin (DNF)

The cars then participated in various events in the Procar Championship, At the time of the breakup of the empire of Van Rossem, the 2 cars werewere abandoned to their fate until 2008. Retrieved by a Gentleman Driver, they were the subject of a complete refurbishment and have been campaigned since in some historic races.

So this a very special opportunity under the current market conditions. On the one hand this is the only representation of Ferrari in endurance in the 80s, except the F40 LM. Then this original duo is attached to a story that made headlines. More importantly, these highly authentic cars were placed in the hands of great F1 drivers. They are likely to be shown again in the historic endurance events, with a nice performance / cost ratio and excellent value.

Automobilia Franco Lembo

Titel Herr

Vorname Franco

Last name Lembo

71 rue Gambetta

51100Reims

Frankreich

Telefonnummer +33-326869696

<http://www.francolembo.com/en/>