

CLASSIC DRIVER

Market Finds - Autos mit Ansage

Lead

Vielleicht planen Sie eine Karriere als Diktator eines kleinen Landes oder sind auf der Suche nach einer Ikone des italienischen Automobilbaus? Auch diese Woche sind bei unseren Market Finds wieder ein paar Anregungen für jeden Wunsch dabei.

Der mobile Barbier



Offensichtlich hatte der berühmte jugoslawische Präsident Josip Broz Tito vor, viel, viel Zeit in seinem Mercedes-Benz 600 Pullman Landaulet zu verbringen. Denn zur Wunschausstattung gehörte auch ein Rasur- und Aftershave-Set, das diskret in der Fond-Armlehne zu finden war. Diese staatstragenden Limousinen waren einst die Domäne der Mächtigen - der berühmten wie berühmten. Das englische Wort *Saloon* beschreibt perfekt diese Fahrzeuge mit sechs Türen und einem überlangen Dach. [Dieses Modell](#) ist eines von nur neun je gebauten Exemplaren und transportiert stilvoll ein selbstbewusstes Statement. Egal, ob Sie in friedlicher Mission in einer Weltstadt oder mitten im Nirgendwo unterwegs sein sollten.

Optimierter Turbo



Der japanische Erstbesitzer [dieses Porsche 930 3.3 Turbo](#) war anscheinend mit der Leistung ab Werk unzufrieden und schickte sein neues Auto umgehend zur Optimierung zu Ruf. Die Expertenriege in Pfaffenhausen ließ sich nicht zweimal bitten und baute eine Reihe von Modifikationen ein: beispielsweise ein Fünfganggetriebe, ein durchaus notwendigen *Turbo Boost Controller* und Schalensitze mit Sechspunktgurten. Auch die Karosserie erhielt ein paar aggressivere Details, obwohl der serienmäßige 930 Turbo an sich schon eine starke Ansage verkörperte. Die Seltenheit dieser Modelle macht sie umso begehrenswerter.

Ein Dino wie ein Traum



Was Antrieb, Leistung oder Wert betrifft, lässt sich über einen Dino „Ferrari“ immer gut streiten. Aber kann man dieser einzigartigen Silhouette wirklich widerstehen? Viele Dinos erhielten seinerzeit einen typischen Seventies-Anstrich, der heute wenig überzeugend ist. Aber dieses wunderschöne, komplett [schwarze Exemplar](#) ist einfach zeitlos. Außerdem besitzt es mit *Matching numbers* und einer hauseigenen Classiche-Zertifizierung alle wesentlichen Attribute. Dieser Dino wurde kürzlich offensichtlich nach den höchsten Standards restauriert.

Gentleman's Express



Pressefahrzeuge haben meist eine Top-Spezifikation. Da macht [dieser Aston Martin V8 von 1973](#) als drittes Modell mit Vergasermotor keine Ausnahme. Deswegen tauchte es als Star in verschiedenen Zeitschriften und Verkaufsbroschüren auf und hatte Auftritte auf Automessen. Bemerkenswert ist auch, dass dieser Aston Martin 1974 an einen Direktor einer Privatbank verkauft wurde und seitdem in Familienbesitz ist. Als wahrer *Gentleman's Express* war dieser V8 zugleich der Auftakt zu einer neuen, erfolgreicheren Epoche für Aston Martin.

Galerie

