


CLASSIC DRIVER



1964 Fiat 500 - Type D - Decouvrable

Type D - Decouvrable

Lot sold	USD 10 701 - 17 835 EUR 9 000 - 15 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1964	Innenfarbe	Sonstige
Getriebe	Schaltgetriebe	Zustand	Restauriert
Zahl der Sitze	4	Standort	
Anzahl der Türen	2	Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Zweirad	Außenfarbe	Weiss
		Automobiltyp	Cabriolet / Roadster
		Markenfarbe innen	Amande

Beschreibung

In 1960, the 500 becomes the 500 D. Fiat launches at the same time the van version, the Fiat 500 Giardiniera. It is named "D" simply because it corresponds to the 4e version after the basis, the Normal "A", the Sport "B" and the Tetto Apribile "C". It keeps the same bodywork, slightly retouched, notably the front and rear lights, to comply to the developments in the Italian highway code in the subject, and retains the engine of the sport version whose power was reduced to 17.5 HP. It weighs 500 kg and the capacity of its gasoline tank has been increased to 22 liters, its maximum speed reaches 95 km/h. It just replaced the sport version which was abandoned.

This version will remain unchanged over the next five years, from October 1960 to March 1965. In total, 640,518 copies of the version "D" were produced.

Our vehicle has benefited from a full restoration a few years ago and has since been very infrequently

driven.

En 1960, la 500 devient 500 D. Fiat lance en même temps la version fourgonnette, la Fiat 500 Giardiniera. Elle est nommée "D" simplement parce qu'elle correspond à la 4e version après la base, la Normale "A", la Sport "B" et la Tetto Apribile "C". Elle garde la même carrosserie, légèrement retouchée, notamment au niveau des feux avant et arrière, pour se conformer aux évolutions du code de la route italien en la matière, et conserve le moteur de la version Sport dont la puissance a été ramenée à 17,5 ch. Elle pèse 500 kg et la capacité de son réservoir d'essence a été portée à 22 litres, sa vitesse maximum atteint 95 km/h. Elle vient remplacer la version Sport qui est abandonnée.

Cette version restera inchangée pendant cinq ans, d'octobre 1960 à mars 1965. Au total, 640 518 exemplaires de la version "D" seront produits.

Notre véhicule à bénéficié d'une restauration complète il y a quelques années. Elle n'a depuis que très peu roulé.

BOULE

Boule

Auctions & Private treaty

Vorname Stephane

Nachname Boule

2 AVENUE HENRI DUNANT

98000 Monaco

Monaco

Telefonnummer +377-97776140

Fax +33-640220612

Mobiltelefonnummer +377-97776154

<http://www.boule-auctions.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/fiat/500/1964/396317>

© Classic Driver. All rights reserved.