

# CLASSIC DRIVER



## 2015 Porsche 911 GT3 - 991 RS

991 RS

|                  |  |              |   |
|------------------|--|--------------|---|
| Lot sold         | <b>USD 273 723 - 333 228</b><br>EUR 230 000 - 280 000 (listed) | Lenkung      | Links   |
| Baujahr          | 2015   | Innenfarbe   | Schwarz   |
| Getriebe         | Schaltgetriebe   | Zustand      | Gebraucht   |
| Zahl der Sitze   | 2  | Standort     |  |
| Anzahl der Türen | 2  | Kraftstoff   | Benzin  |
| Antrieb          | Zweirad  | Außenfarbe   | Weiss   |
| Losnummer        | 66   | Automobiltyp | Coupé   |

### Beschreibung

Two years after the revelation of the 911 GT3 type 991 on its stand, Porsche reveals its radical RS version. On the menu: an additional 25 HP, 10 kg lighter, and a new tour record on the northern loop of the Nürburgring !

In the Porsche 911 family, the GT3 appeals to lovers of track drivers. Adorned with the RS label, the 911 GT3 this time targets the "creme de la creme" of apprentice pilots. The proof? It refines each element of the GT3 to optimise performance.

Enlarged bodywork of 50 mm to the front, 30 mm to the rear

Hood, front fenders and rear spoiler in CFRP (a carbon fiber reinforced plastic)

Roof in magnesium

Rear spoiler larger and adjustable

By chance, the presence of rear windows in polycarbonate plastic was discovered by just touching it!

Also, the Porsche 911 GT3 RS 2015 massacred a tour of the northern loop at the Nürburgring in 7 min 20 s

Deux ans après la révélation sur son stand de la 911 GT3 type 991, Porsche révèle sa version radicale RS. Au menu : 25 ch de plus, 10 kg de moins, et un nouveau record du tour sur la boucle nord du Nürburgring !

Dans la famille Porsche 911, la GT3 s'adresse aux amateurs de sorties sur circuit. Ornée du label RS, la 911 GT3 vise cette fois la fine fleur des apprentis-pilotes. La preuve ? Elle peaufine chaque élément de la GT3 pour en optimiser les performances.

Carrosserie élargie de 50 mm à l'avant, 30 mm à l'arrière

Capot, ailes avant et aileron arrière en PRFC

(plastique renforcé de fibre de carbone)

Toit en magnésium

Aileron arrière majoré réglable

Non annoncée, la présence de vitres arrières en polycarbonate a également été repérée d'une pression du doigt! Ainsi parée, la Porsche 911 GT3 RS 2015 abat un tour de la boucle nord du Nürburgring en 7 min 20s.

BOULE

# Boule

*Auctions & Private treaty*

**Vorname** Stephane

**Nachname** Boule

2 AVENUE HENRI DUNANT

98000 Monaco

Monaco

**Telefonnummer** +377-97776140

**Fax** +33-640220612

**Mobiltelefonnummer** +377-97776154

<http://www.boule-auctions.com>

---

<https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/911-gt3/2015/396291>

© Classic Driver. All rights reserved.