

CLASSIC DRIVER



1991 Mercedes-Benz 190 E - 2.5 16

2.5 16

Lot sold	USD 16 691 - 26 228 EUR 14 000 - 22 000 (listed)	Lenkung	Links
Baujahr	1991	Innenfarbe	Schwarz
Kilometerstand	115 000 km / 71 458 mi	Zustand	Gebraucht
Getriebe	Schaltgetriebe	Standort	
Zahl der Sitze	4	Kraftstoff	Benzin
Anzahl der Türen	4	Außenfarbe	Sonstige
Antrieb	Zweirad	Automobiltyp	Limousine
Innenausstattung	Leder	Markenfarbe außen	Barolo red
Losnummer	44		

Beschreibung

In 1988, the war is raging between BMW and Mercedes. To counter the already fabulous M3, Mercedes offers an "inflated" version of its 190, the 2.5 16 valves. Under its falsely friendly air, knowing eyes will take note of the extended wings, bumpers and bottom of the chassis "Ostentatious", signs of a fast car, or even incredibly fast car!!!

Indeed, even if it does not have a huge atmospheric or compressed engine like Mercedes has today on its sporty models, the small 4 cylinder is at the top of its form, because of wearing a cylinder head studied by Cosworth. The figures speak for themselves: 204 hp to 6,750 revolutions/minute, 240 nm from 5,000 to 5,500 r/m, 0 to 100m in 7.6 seconds and a maximum speed of 232 km/h.

It has in addition a controlled suspension, and its aerodynamic elements help the CX and SCX (0.32

and 0.61).

Our example, a very beautiful hue, displays a mileage of origin of 115,000 km and has remained in the hands of the same owner for over 20 years.

En 1988, la guerre fait rage entre BMW et Mercedes. Pour contrer la déjà fabuleuse M3. Mercedes propose une version "gonflée" de sa 190, la 2.5 16 soupapes. Sous ses airs faussement gentils, les yeux avertis noteront des élargisseurs d'ailes, des pare-chocs et bas de caisses "ostentatoires", signes d'une probable voiture rapide, voire très rapide !

Effectivement, même si elle ne dispose pas d'un énorme moteur atmosphérique ou compressé comme Mercedes nous les propose aujourd'hui sur ses modèles sportifs, le petit 4 cylindres est au sommet de sa forme, car coiffé d'une culasse étudiée par Cosworth. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 204 chevaux à 6750 tours/minute, 240 Nm de 5000 à 5500 tours/minute, le 0 à 100 km/h avalé en 7.6 secondes ainsi qu'une vitesse maximale de 232 Km/h.

Elle dispose en outre d'une suspension pilotée, et les éléments aérodynamiques aident au Cx et Scx (0.32 et 0.61).

Notre exemplaire, d'une très belle teinte "Barolo red", affiche un kilométrage d'origine de 115000 km. Elle est resté entre les mains du même propriétaire depuis plus de 20 ans.

BOULE

Boule

Auctions & Private treaty

Vorname Stephane

Nachname Boule

2 AVENUE HENRI DUNANT

98000 Monaco

Monaco

Telefonnummer +377-97776140

Fax +33-640220612

Mobiltelefonnummer +377-97776154

<http://www.boule-auctions.com>

<https://www.classicdriver.com/de/car/mercedes-benz/190-e/1991/396249>

© Classic Driver. All rights reserved.