

# CLASSIC DRIVER



## Der kurze Flug der Firebird Concepts von General Motors

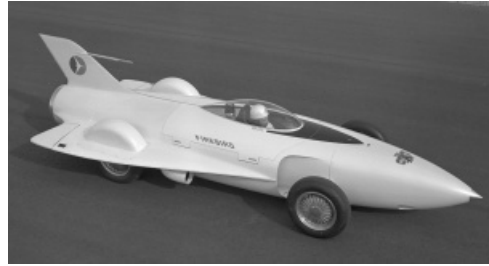
03. November 2014 | Joe Breeze

*Auf dem Höhepunkt des amerikanischen Jet Age versuchte General Motors 1953, drei Kampfflugzeuge für die Straße zu entwickeln. Das Ergebnis war spektakulär – auch wenn die Firebirds niemals flogen.*

Die Motorama-Show von GM war rückblickend das avantgardistischste Kapitel der amerikanischen Automobilgeschichte – auch wenn die gewagten Studien vor allem den Verkauf der Serienmodelle ankurbeln sollten. Auch die drei Firebird-Studien im Raketen- und Fighterjet-Look sorgten für große Aufregung, dienten ganz nebenbei aber auch als Testvehikel für einen neuartigen Gasturbinen-Motor.

### 1953 Firebird I





Der erste „Feuervogel“ debütierte 1953 bei der ersten Motorama-Show. Zum ersten Mal kam in einem Automobil ein Gasturbinen-Motor zum Einsatz, dessen „Whirlfire Turbo Power“ bei 13.000 Umdrehungen pro Minute stolze 370 PS fabrizierte. Doch zum Liebling der Besucher wurde der Firebird I vor allem wegen seines futuristischen Looks: Geformt wie eine Rakete und ausgestattet mit Flügeln, einem Leitwerk am Heck und einer tropfenförmigen Glashaube über dem Cockpit, war das GMC-Konzept der Traum aller Mächtgern-Piloten und Freizeit-Astronauten.

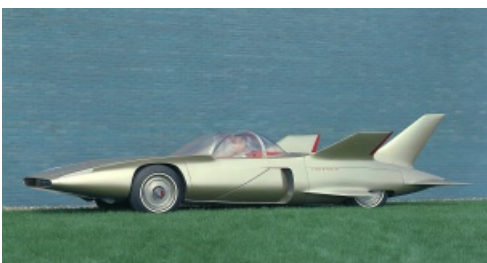
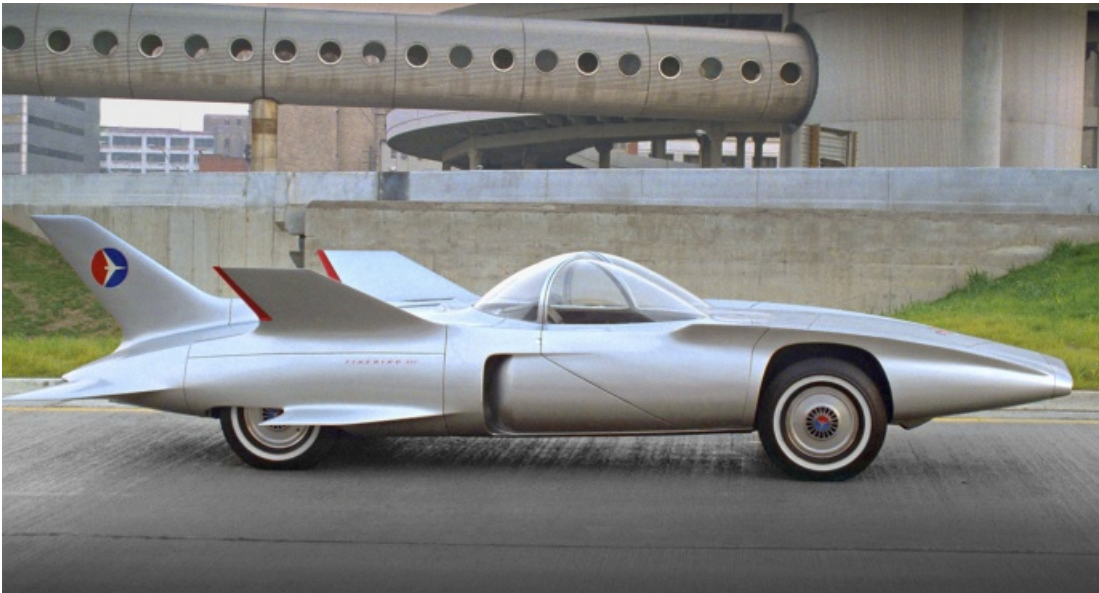
## 1956 Firebird II





Die zweite Generation des Firebird fiel schon wesentlich praktischer aus: Unter der großzügigen Dachkonstruktion konnte eine ganze Familie Platz finden – zumindest, wenn die Kinder zuvor beim Einsteigen nicht in die vorderen Turbinenschächte eingesogen worden waren. Ingenieure staunten derweil über die Karosserie aus Titan, die elektrische Schaltung und die Einzelradaufhängung.

### 1959 Firebird III



War der Firebird bisher eine reine Fingerübung der Stylisten gewesen, diente der Firebird III seinem Designer Harvey Earl später als direktes Vorbild für seine Serienkreationen: Eine vergleichbare Oberflächengestaltung fand sich ab 1959 bei Cadillac wieder, ab 1961 erhielten die Modelle dann sogar die nach unten abstehenden Heckflossen.

*Fotos/Videos: GMC*

---

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-kurze-flug-der-firebird-concepts-von-general-motors>

© Classic Driver. All rights reserved.