

CLASSIC DRIVER

Modern Classics: Ferrari 612 Scaglietti

Lead

Kaum zu glauben, doch der Ferrari 612 Scaglietti feiert bereits seinen 10. Geburtstag seit Markteinführung. Damals musste der Gentleman-GT teilweise Kritik einstecken: zu diskret und zu feminin für einen Ferrari - so lautete das vorschnelle Urteil.

Liebe auf den zweiten Blick



Einen würdigen Nachfolger für den wohl unaufregtesten Ferrari aller Zeiten, den [456 GT](#), zu gestalten, war sicherlich keine leichte Aufgabe. Obendrein sollte der neue viersitzige Reisewagen aus Maranello eine Hommage an Sergio Scaglietti sein, der einige der schönsten [Ferrari](#) aller Zeiten geschaffen hatte. Die Designer des [612 Scaglietti](#) hatten eigentlich alles richtig gemacht: Mit einer langen, dominanten Front und einer breiten Schulterpartie, wodurch ein geräumiges Green-House entstand, hatten sie die Formenlehre eines klassischen GT eingehalten. Das kurze Heck war schlicht, aber muskulös. Nur die Frontpartie mit ihren zarten, blattförmigen Scheinwerfern und dem freundlich lächelnden Kühlergrill erinnerte ein wenig an die Oberklasse von Lancia.

Der vielleicht letzte wahre Gentleman



Heute sieht man über diesen kleinen Makel gerne hinweg. Auch, weil unter dem Aluminiumkleid - der 612 ist 60 Kilo leichter als sein Vorgänger - alles andere als Zurückhaltung herrscht. Nicht nur, weil der Innenraum des 2+2-Sitzers nur so strotzt vor feinem Leder und Aluminium-Armaturen, sondern weil knapp hinter der Vorderachse ein echtes Powerpaket sitzt: Der 5,7-Liter-V12 war eine verbesserte und mit 540 PS leistungsstärkere Variante des [575-Maranello](#)-Motors und beschleunigte den GT bis auf 315 km/h.

Ein Blick in die aktuelle Modellpalette aus Maranello, wozu auch der 612-Nachfolger Ferrari FF zählt, zeigt eine deutlich aggressivere Formensprache. Ein leiser Auftritt mit einem heutigen Ferrari - das klappt wohl nicht mehr! Da ist es doch gut zu wissen, dass der Gebrauchtwagenmarkt momentan noch viele gut erhaltene Exemplare des vielleicht letzten vornehmen Ferrari bietet.

Fotos: Ferrari

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/modern-classics-ferrari-612-scaglietti>
© Classic Driver. All rights reserved.