

CLASSIC DRIVER

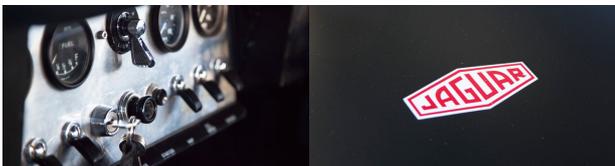
Die röhrenden Sechziger bei Duncan Hamilton

Lead

Wer in den Sechzigerjahren in London wohnte, brauchte genau zwei Automobile - einen Mini Cooper, um zwischen Cabs und Doppeldeckern durch die City zu flitzen, und einen Jaguar E-Type für das große Landstraßen-Glühen am Wochenende.

Bei [Duncan Hamilton](#) steht derzeit solch ein Duo derzeit in absoluter Traumkombination zum Verkauf. Wir haben die beiden 1960er-Jahre-Ikonen im Westen von London mit der Kamera besucht.

Jaguar E-Type Lightweight Coupé



Bei dem Jaguar E-Type von 1964 handelt es sich um ein frisch restauriertes Lightweight Fixedhead Coupé der ersten Serie mit 320 PS starkem 3,8-Liter-Motor und dem Fünfgang-Getriebe aus dem 4,2-Liter-Modell. Motorhaube, Türen und zahlreiche weitere Karosserieteile bestehen aus Aluminium, die Räder sind aus Magnesium gefertigt. Wer einen Sportwagen sucht, mit dem man sowohl beim "Track Day", als auch auf der Landstraße eine Menge Spass haben kann, hat hier ein vielversprechendes Exemplar zum Auswahl.

Austin Mini Cooper S



Der Austin Mini von 1968 begann sein Leben derweil als MkII Cooper 998 und wurde in den vergangenen Jahren in einer Geld-spielt-keine-Rolle-Restaurierung in einen Cooper S verwandelt. "Dieses Auto ist praktisch besser als neu", erklärt der Händler. "Die Leistung, die Schalldämmung, der Fahrkomfort - alles wurde verbessert, während die berühmte Agilität der frühen Cooper-Modelle erhalten blieb. Hier bietet sich die seltene Möglichkeit, statt einer der üblichen Rallye-Replicas ein durchweg fahrbares und praktisches Auto zu kaufen, bei dem wirklich auf jedes Detail Wert gelegt wurde." Für einen sonntagmorgentlichen Drift durch die leeren Straßen von London kann man sich wahrscheinlich keinen besseren Klassiker vorstellen. Und das für einen durchaus überschaubaren Preis.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/die-roehrenden-sechziger-bei-duncan-hamilton>
© Classic Driver. All rights reserved.