

# CLASSIC DRIVER

## Der neue Porsche 911 Targa: Ja zum Bügel?

### Lead

Seit Jahrzehnten präsentiert sich der 911 Targa, trotz bemerkenswerter Historie, eher zurückhaltend. Im neuesten Modell blitzt nun wieder das Detail auf, welches schon dem Urahn ein Alleinstellungsmerkmal verlieh. Doch: Gefällt uns das?

Mit dem heutigen Start der North American International Auto Show in Detroit enthüllt Porsche eine neue Generation seines Mitte der 1960er-Jahre eingeführten Sicherheitscabriolets. Der neue Porsche 911 Targa auf Basis des 991 besitzt traditionell eine umlaufende Heckscheibe ohne C-Säulen und ist mit einem vollautomatischen Dachsystem ausgestattet, das auf Knopfdruck „das Verdeck-Element auf spektakuläre Weise hinter der Fondsitze anlage verschwinden lässt“ – so beschreibt es Porsche.



Wie schon seine modernen Vorgänger wird der neue Targa ausschließlich in zwei Allradvarianten angeboten, als Targa 4 (109.338 Euro) und Targa 4S (124.094 Euro). Der 3,4-Liter-Boxermotor im Targa 4 leistet 350 PS und beschleunigt den Sportwagen mit PDK und Sport Chrono-Paket in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Vmax: 282 km/h). Der 3,8-Liter-Motor im S-Modell leistet 400 PS und treibt den 911er mit gleicher Getriebevariante in 4,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 292 km/h.

Dass sich der 911 Targa technisch keine Blöße gibt, hätten wir offen gestanden auch nicht anders erwartet. Viel überraschender und sicherlich das Gesprächsthema unter den 911er-Enthusiasten ist die Rückkehr zum blanken Überrollbügel, der den Targa auf den ersten Blick von allen anderen 911ern unterscheidet. Fairerweise muss man erwähnen, dass 2009 schon Porsche-Spezialist Ruf mit dem [eRuf Porsche](#) und ein Jahr später auch mit dem [Ruf Roadster](#) eine Hommage an den Bügel präsentierte. Uns jedenfalls gefällt dieses aussagekräftige Detail und deshalb sagen wir: Ja zum Bügel.

### Galerie











**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-neue-porsche-911-targa-ja-zum-b-gel>  
© Classic Driver. All rights reserved.