

# CLASSIC DRIVER



## Ein E-type, wie gemacht für den Italian Job

05. August 2013 | Steve Wakefield

*Als Ersatzwagen, falls einer der drei Minis schlapp machen sollte, spielte der E-type in Michael Caines Kultfilm von 1969 nur eine Nebenrolle. Dabei hätte der Roadster auf der Bergroute doch eine unglaublich gute Figur gemacht, finden Sie nicht?*

Leider wurden im Film beide E-types samt Charlie Crokers DB4 Convertible von einem Frontlader niedergestreckt, mit dem Mafia-Boss Altabani die britische Gang schon am Anfang ihres Abenteuers abging – der selbe Frontlader, mit dem auch zuvor der Lamborghini Miura zerstört wurde.

Der hier gezeigte 1967er E-type Roadster Series 1.5 ist hingegen noch ganz – und geradezu prädestiniert für eine Alpenüberquerung. Einfach einsteigen und losfahren. Aber nicht vergessen: Sollte irgendetwas schief gehen – der Weg zurück nach London ist lang. „And it’s that way...“

<https://www.classicdriver.com/de/article/cars/ein-e-type-wie-gemacht-f-r-den-italian-job>

© Classic Driver. All rights reserved.