

CLASSIC DRIVER



Range Rover 'Classic': Ankommen, um jeden Preis

24. Juni 2013 | Sven Jürisch

Der Range Rover leidet seit Jahren zwar unter dem Manko seiner ungezügelter Trunksucht, doch letztlich ist das eher Legende, als Wahrheit. Denn seien wir einmal ehrlich: Ein V8 will auch bei modernen SUVs gefüttert werden.

Daneben punktet der Range mit einem nahezu unzerstörbaren Motor, einer Karosserie aus Aluminium und einem Erscheinungsbild, was auch über 30 Jahre nach seinem Debüt nichts von seiner Faszination eingebüßt hat. Das alles bekommt man – obwohl der Range längst Klassikerstatus erreicht hat – immer noch für einen günstigen Preis.

Der hier angebotene Range Rover 3,5 aus dem Jahr 1989 stellt zudem eine Besonderheit dar: Im Gegensatz zu den normalen Modellen wurde sein Unterboden von lästigem Unterbodenschutz befreit und bietet so die Gewähr, nicht auf versteckte Rostnester reinzufallen. Hinzu kommt, dass dieser Range auf der Liste der Originale mit Potential ganz oben steht, denn viele Exemplare sind in diesem puristischen Zustand nicht mehr am Markt, schon gar nicht für diesen Preis und mit einer bemerkenswert niedrigen Laufleistung von unter 100.000 Kilometern.



Related Links

This car is currently for sale in the [Classic Driver Marketplace](#)

See all Range Rover Classics currently for sale in the [Classic Driver Marketplace](#)

Fotos: LandyPoint GmbH

<https://www.classicdriver.com/de/article/autos/range-rover-classic-ankommen-um-jeden-preis>

© Classic Driver. All rights reserved.