

CLASSIC DRIVER

Design Masters: Zagato



Ferrari 400/412: Pininfarina Design, V12 und die Klasse eines Gentleman-GT

□

Auch wenn sich die 24 Stunden von Le Mans binnen 90 Jahren technisch gesehen zu einem Hightech-Spektakel entwickelt haben, geht es doch stets und vor allem um Eines: Durchhalten. Wir zeigen fünf Le-Mans-Teilnehmer, die sich der Herausforderung gestellt haben. [mehr >>](#)

Austin-Healey 3000 Mk1: Britisches Herzblut

□

Sommer in der englischen Countryside. Sanftes Grün, liebliche Hügel, eine gewundene Landstraße. Der offene Healey rauscht kernig von Ort zu Ort. Die elegant gekleideten Insassen genießen den Luftzug, den Duft frisch gemähter Wiesen und Rosen. Sprich, ein klassisches Fahrerlebnis im großmotorisierten Healey. [mehr >>](#)

Porsche 911 'G-Modell': Wer zu spät kommt, den belohnt das Leben

□

Ein Porsche Cabriolet in einer Traumkombination, dazu das Ganze für ein Taschengeld. Geht nicht? Doch, man muss nur warten können. [mehr >>](#)

Range Rover 'Classic': Ankommen, um jeden Preis

□

Der Range Rover leidet seit Jahrzehnten zwar unter dem Manko seiner ungezügelten Trunksucht, doch letztlich ist das eher Legende, als Wahrheit. Denn seien wir einmal ehrlich: Ein V8 will auch bei modernen SUVs gefüttert werden. [mehr >>](#)

Lamborghini Espada: Scharfe Waffe für geringen Einsatz

□

Mit dem Espada spart man sich jede Form der Diskussion. Das viersitzige Grand Coupé aus dem Jahr 1972 polarisiert mit seiner ungewöhnlichen Form und der reichlichen Verwendung von Glas so stark, dass man den Italiener nur Lieben oder hassen kann. [mehr >>](#)

Text: [Classic Driver](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

